



АДМИНИСТРАЦИЯ АСИНОВСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11022010 № 272

Об утверждении долгосрочной районной программы
«Повышение безопасности дорожного движения на
территории Асиновского района в 2010-2013 годах»

На основании постановления Администрации Томской области № 203а от 17.12.2009 год
« Об утверждении долгосрочной областной целевой программы « Повышение безопасности
дорожного движения на территории Томской области в 2010-2013 годах» , согласно решения
КЧС и ПБ Администрации Асиновского района № 2 от 04.02.2010 г.

ПОСТАНОВЛЯЮ :

1. Утвердить долгосрочную районную программу « Повышение безопасности дорожного движения на территории Асиновского района в 2010-2013 годах» (далее – Программа) согласно приложению к настоящему постановлению .
2. Первому заместителю Главы администрации Асиновского района по обеспечению жизнедеятельности и безопасности организовать работу по выполнению данной программы на территории МО «Асиновский район» .
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования в СМИ .

Глава Асиновского района



В.А.Сорокин

А.П.Березин
А.Е.Ханыгов

Г.И.Скопинцев
2-32-10

Приложение
к постановлению
Администрации Асиновского района
от «14» 02 2010 года № 272

**ДОЛГОСРОЧНАЯ РАЙОННАЯ
ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ АСИНОВСКОГО
РАЙОНА В 2010-2013 ГОДАХ»**

г.Асино

**ПАСПОРТ
ДОЛГОСРОЧНОЙ РАЙОННОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ АСИНОВСКОГО РАЙОНА В 2010-2013 ГОДАХ»**

Наименование долгосрочной районной целевой программы	Долгосрочная районная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Асиновского района в 2010-2013 годах» (далее- Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (п.1 ст. 6); Поручение Президента Российской Федерации от 13 июля 2007 года № Пр-1293ГС; постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 г. № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»; Закон Томской области от 19 апреля 2006 года № 79-ОЗ «Об утверждении Программы социально-экономического развития Томской области на период 2006-2010 годы» (п.2.3.11. Программы); Соглашение о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах между Администрацией Томской области и Министерством внутренних дел российской Федерации от 15 января 2007 года № 1/282/ВК-16-11234 постановление Администрации Томской области от 17.12.2009 г. № 203а «Об утверждении долгосрочной областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Томской области в 2010-2013 годах».
Заказчик Программы	Администрация Асиновского района
Основные разработчики Программы	РОВД Управление образования района МУЗ «Асиновский ЦРБ» ОГУП «Асиновское ДРСУ» ГУ «1-ПЧ ФПС» по Томской области
Цель Программы	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Показатели Программы и их значения	Сокращение на 20 % количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и на 15 % количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2013 году по сравнению с 2008 годом
Задачи Программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов населённых пунктах; сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

	<p>развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;</p> <p>повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления</p>
Показатели задач Программы и их значения	<p>Снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 1 тыс. транспортных средств) с 5,5 в 2008 году до 3,9 в 2013 году;</p> <p>снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 1 тыс. населения) с 14,5 в 2008 году до 11,4 в 2013 году;</p> <p>снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 пострадавших) с 13,4 в 2008 году до 13,0 в 2013 году;</p> <p>сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 1 тыс. транспортных средств;</p> <p>сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 20 %;</p> <p>сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 1 тыс. транспортных средств</p>
Сроки и этапы реализации Программы	2010-2013 годы
Ожидаемые показатели эффективности Программы	<p>Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 5-7 процентов ежегодно;</p> <p>снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 5 процентов ежегодно;</p> <p>сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности на 20 процентов;</p> <p>снижение смертности и инвалидности при дорожно-транспортных происшествиях на 5 процентов за счет повышения качества оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП;</p> <p>сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>повышение уровня раскрываемости преступлений, связанных с угоном транспортных средств.</p>
Организация управления Программой и контроль за её реализацией	Контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация района

В результате реализации долгосрочной районной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Асиновского района в 2010-2013 годах» будет снижаться уровень смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий и обеспечиваться рост безопасности и благополучия граждан.

1. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населённых пунктах;

повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления.

Реализация Программы предполагается осуществить в течение четырёх лет (2010-2013 годы).

Планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;

повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

техническое оснащение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

ликвидация мест концентрации ДТП;

предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением;

обучение оказанию первичной медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте ДТП, работников служб, участвующих в проведении работ на месте ДТП, а также участников дорожного движения;

оснащение подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации средствами оказания первичной медицинской помощи.

2. Механизм реализации Программы

Исполнители Программы ежегодно направляют в вышестоящие органы по направлениям деятельности бюджетные заявки для участия в областной целевой программе. При необходимости организуют размещение заказов на конкурсной основе, с заключением договоров на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных Программой, в соответствии с действующим законодательством. Контролируют ход и качество выполнения договорных обязательств подрядчиками работ по договорам.

3. Ожидаемые социально-экономические результаты от реализации Программы

В результате реализации Программой ожидается:

Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 5-7 процентов ежегодно;
снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 5 процентов ежегодно;
сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности на 20 процентов;
снижение смертности и инвалидности при дорожно-транспортных происшествиях на 5 процентов за счет повышения качества оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
повышение уровня раскрываемости преступлений, связанных с угонем транспортных средств.

4. Организация управления Программой и контроль хода ее выполнения

Управление реализацией Программой осуществляет Администрация Асиновского района .

Текущее управление реализацией Программой осуществляет Комиссия по БДД района и ОГИБДД РОВД Асиновского района

Приложение к районной ведомственной программе
«Обеспечение безопасности дорожного
движения на 2010-2013 годы»

Перечень программных мероприятий

№ п/п	Наименование и содержание мероприятий	Конечный результат реализации мероприятий	Исполнитель
1	2	3	4
1.	Создание системы информационного воздействия на население	Формирование негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	
Прочие нужды			
1.1.	Издание литературы, иной печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения (информационные листки, открытки, памятки, буклеты, обертки, карты с указанием участков повышенной опасности, анализом причин ДТП)	Формирование у населения знаний по безопасности дорожного движения	РОВД
1.2.	Освещение вопросов безопасности дорожного движения по телевидению и радио (наглядная информация, специализированная реклама, обучение поведению на улице и оказанию доврачебной помощи пострадавшим в ДТП, документальные, игровые передачи)	Информирование населения о дорожной обстановке и привитие навыков безопасного поведения на улице и в транспорте	РОВД
1.3.	Использование возможностей социальной рекламы (изготовление и установка баннеров и информационных щитов, проведение специализированных рекламных акций на телевидении и радио)	Формирование у населения сознательного понимания обязательного соблюдения правил дорожного движения	РОВД
1.4.	Ежегодное проведение конкурсов редакций на лучшее освещение в печати, на радио и телевидении проблем безопасности дорожного движения	Привлечение средств массовой информации к проведению профилактической работы, направленной на укрепление дисциплины участников дорожного движения	РОВД
2.	Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения		
1	2	3	4

2.1.	Проведение городских и районных акций, конкурсов, викторин	Формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	РОВД
3.	Обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества		
3.1.	Привлечение общественных формирований для проведения мероприятий с владельцами индивидуального автотранспорта по профилактике дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма	Повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактической работе	РОВД
4.	Развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении. Повышение профессионального мастерства водителей		
4.1.	Оснащение образовательных учреждений начального профессионального образования плакатами, электрифицированными стендами, комплектами учебных планов и программ, учебными (в т.ч. электронными) изданиями и программным обеспечением	Повышение в образовательных учреждениях начального профессионального образования качество подготовки граждан по профессии «водитель автомобиля». Создание комплексного методического обеспечения по обучению водителей автомобиля	РУО
4.2.	Проведение комплексных проверок учебных заведений, осуществлявших подготовку и переподготовку водительского состава	Осуществление контроля за постановкой учебного процесса, качеством подготовки и переподготовки водительского состава	ОГИБДД
5.	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма		
5.1.	Организация выпуска наглядной агитации для дошкольных и общеобразовательных учреждений с тематикой безопасного поведения на дорогах (закладки, листовки, памятки)	Повышение эффективности и наглядности разъяснительной работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	РОВД
1	2	3	4

5.2.	Организация в период летних школьных каникул в городских и загородных лагерях отдыха детей профилактических мероприятий, конкурсов, викторин по предупреждению нарушений правил дорожного движения	Формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения	РОВД
5.3.	Издание комплекта обучающих плакатов для общеобразовательных учреждений (300 экз.)	Формирование у детей необходимых знаний и навыков для грамотного и безопасного поведения на улице и в транспорте	РУО
5.4.	Проведение районных конкурсов и соревнований среди отрядов юных инспекторов движения (6 мероприятий в год)	Привлечение детей к профилактической работе среди сверстников	РОВД
5.5.	Проведение районного конкурса юных велосипедистов «Безопасное колесо»	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма	РОВД
5.6.	Оборудование в образовательных учреждениях уголков по правилам дорожного движения	Формирование у детей необходимых знаний и навыков для грамотного и безопасного поведения на улице и в транспорте, привлечение родителей к данной проблеме	РУО
5.7.	Проведение семинаров с преподавателями общеобразовательных школ, школ-интернатов, детских домов по методике обучения учащихся правилам дорожного движения	Подготовка педагогических кадров, обеспечение единого подхода в изучении Правил дорожного движения	РУО, РОВД
6.	Совершенствование контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил		
6.1.	Разработка и реализация комплекса межведомственных оперативно-профилактических мероприятий («Пешеход»; «Скорость»; «Автобус»; «Внимание поезд»; «Внимание дети»; «Дорожный знак»; и т.п.). Рассмотрение итогов работы на оперативных совещаниях ГОВД, комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения	Позволит сократить аварийность и дорожно-транспортный травматизм	РОВД
1	2	3	4

6.2.	Проведение комплексных весенне-летних и осенне-зимних проверок эксплуатационного состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов, автобусных маршрутов с обязательными контрольными проверками выполнения намеченных мероприятий по устранению выявленных недостатков	Позволит принимать меры упреждающего характера в целях недопущения совершения дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями	РОВД
6.3.	Ежегодное проведение комиссионных осмотров железнодорожных переездов. Информирование органов исполнительной власти, прокуратуры о случаях не устранения предприятиями дорожного хозяйства замечаний, вскрытых в ходе комиссионных осмотров на автодорожных подходах к переездам и путепроводах в установленные сроки	Профилактика и предупреждение ДТП на железнодорожных переездах	РОВД
6.4.	Усиление контроля за наличием, исправностью и применением ремней безопасности, детских удерживающих сидений и иных средств безопасности	Снижение травматизма водителей транспортных средств и пассажиров	ОГИБДД
II. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП			
1.	Разработка Положения о взаимодействии РОВД, ГО ЧС и ПБ, АЦРБ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	Создание системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, сокращение времени прибытия на место дорожно-транспортных происшествий служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстрота и слаженность их действий.	РОВД, «1-ПЧ ФПС». ЦРБ
2.	Разработка и осуществление программы обучения водителей, сотрудников ГИБДД, МЧС и других служб оказанию помощи пострадавшим в ДТП, в том числе: издание пособий, методических материалов, наглядных пособий по оказанию первой медицинской помощи; организация курсов подготовки водителей, сотрудников ГИБДД и служб оказания помощи пострадавшим в ДТП по оказанию им доврачебной помощи.	Повышение квалификации работников ГИБДД, спасателей, водителей, других участников дорожного движения	ЦРБ

1	2	3	4
3.	Оснащение патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы средствами оказания первичной медицинской помощи и ограждения мест ДТП	Повышение эффективности оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	РОВД
III. Капитальные вложения			
1.	Асфальтирование и капитальный ремонт дорог, обустройство тротуаров для пешеходов, остановочных комплексов для пассажирского транспорта. (400000руб.)		Администрация Асиновского района
2.	Реконструкция (улучшение грунтового покрытия) автомобильных дорог. (200000руб.)		--"---
3.	Освещение улиц, особенно в местах массового скопления людей (школы, пешеходные переходы) (50000руб.)		--"---
.	Приобретение специальной техники для ремонта и содержания автомобильных дорог (300000руб.)		--"---