

**АДМИНИСТРАЦИЯ АСИНОВСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

08.10.2020 № 1417

 г. Асино

Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асиновского района

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации Асиновского района от 11декабря 2019 года № 1899 «Об утверждении Порядка организации регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах муниципального образования «Асиновский район»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асиновского района согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление Администрации Асиновского района от 14 декабря 2016 года № 1833 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асиновского района» признать утратившим силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования в средствах массовой информации и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования «Асиновский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за, исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы администрации Асиновского района по обеспечению жизнедеятельности и безопасности.

И.о Главы Асиновского района Е.Н. Самодуров

 Приложение

 к постановлению Администрации

 Асиновского района

 от 08.10.2020 № 1417

ДОКУМЕНТ ПЛАНИРОВАНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

**НА ТЕРРИТОРИИ АСИНОВСКОГО РАЙОНА**

1.Общие положения

1. Общие положения долгосрочной политики в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асиновского района (далее - регулярные перевозки).

1.1. Целью развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асиновского района является:

1) повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

2) повышение доступности пассажирского транспорта;

3) повышение качества, удобства, комфортности регулярных перевозок пассажиров;

4) соблюдение графика движения автобусов на маршрутах регулярных перевозок;

5) снижение загрузки улично-дорожной сети;

1.2. В рамках реализации поставленных целей основными задачами развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асиновского района являются:

1) Оптимизация маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным на территории Асиновского района (далее - маршрутная сеть) с учетом снижения совпадения пути следования маршрутов, установленных для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и маршрутов по нерегулируемым тарифам.

2) Развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асиновского района планируется в рамках муниципальной программы « Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Асиновском районе на 2016-2021 годы» утвержденной постановлением Администрации Асиновского района от 28 октября 2015 года № 1679.

3) Повышение эффективности системы управления и контроля за, осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асиновского района осуществляется посредством контроля и мониторинга за осуществлением регулярных перевозок, в том числе, но не исключая использование данных системы ГЛОНАСС.

2. Текущее состояние и проблемы в организации регулярных перевозок

2.1. В настоящее время на территории Асиновского района регулярные перевозки пассажиров и багажа между поселениями в границах района осуществляются ООО «Асинотранс».

В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения установлен вид регулярных перевозок по муниципальным маршрутам - регулярные перевозки по регулируемым тарифам.

2.2. Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам представлен в таблице.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Порядковый № маршрута | Наименование маршрута | Класс транспортного средства | Протяженность маршрута, км |
| 1 | 100 | «Асино- Новокусково-Асино» | малый | 27 |
| 2 | 101 | «Асино- Победа- Асино» | Особо малый | 28 |
| 3 | 102 | «Асино –Новиковка – Асино» | малый | 35 |
| 4 | 103 | «Асино –Моисеевка – Асино» | малый | 59,6 |
| 5 | 104 | «Асино –Соколы – Асино» | малый | 59,2 |
| 6 | 602 | «Асино – Цветковка – Асино» | Особо малый | 121,2 |
| 7 | 600 | «Асино –Копыловка –Асино» | малый | 159,2 |
| 8 | 601 | «Асино- Батурино –Асино» | малый | 266 |
| 9 | 603 | «Асино – Гарь – Асино» | Особо малый | 240 |

2.3. Маршруты по нерегулируемым тарифам не предусмотрены.

2.4. Проведенный в результате изучения пассажиропотока анализ маршрутной сети, анализ условий движения транспортных средств с учетом общественного мнения позволили сформулировать ряд направлений планируемых мероприятий:

2.4.1. Пассажирская система по количеству регулярных маршрутов между поселениями является оптимальной, поэтому проблемы обслуживания пассажиров определяются качеством работы конкретного перевозчика на конкретных маршрутах.

2.4.2. Анализ интенсивности движения показал, что маршруты № 104, 103 и № 102 частично дублируют друг друга, что позволяет удовлетворить спрос граждан в летний период.

2.4.3. По маршруту № 602 низкий пассажиропоток, что приводит к нерентабельности выполнения рейса.

Указанные проблемы необходимо учесть при формировании маршрутной сети с учетом окончания срока действия договоров, заключенных с перевозчиками на осуществление пассажирских перевозок по маршрутам.

3. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, включающий систему мер по развитию регулярных перевозок, с указанием основных результатов

3.1. Развитие регулярных перевозок планируется осуществлять по следующим направлениям:

1) комплексное развитие системы пассажироперевозок на территории Асиновского района;

2) формирование оптимальной маршрутной сети.

3.2. Решение задач по развитию регулярных перевозок планируется реализовать за счет проведения следующих мероприятий:

1)проведение электронных аукционов, заключение муниципальных контрактов и выдача карт маршрутов по транспортному обслуживанию маршрутов регулярных перевозок в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка;

2)информирование населения Асиновского района о проводимых мероприятиях по оптимизации маршрутов регулярных перевозок;

3) повышение эффективности использования транспортных средств.

3.3. Развитие транспортной инфраструктуры планируется в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Асиновском районе на 2016-2021 годы» утвержденной постановлением Администрации Асиновского района от 28 октября 2015 года № 1679, в рамках бюджетных ассигнований, предусмотренных на эти цели, в бюджете муниципального образования «Асиновский район» на соответствующий финансовый год.

4. График, в соответствии с которым в отношении регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет местного бюджета, должен быть заключен муниципальный контракт.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N пп | Номер и наименование муниципального маршрута | Срок, по окончании которого должен быть заключен Муниципальный контракт  | Основание |
| 1 | №100 «Асино- Новокусково-Асино» | 01 января 2023 | Федеральный закон от 13июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» |
| 2 | №101 «Асино- Победа- Асино» | 01 января 2023 |
| 3 | №102 «Асино –Новиковка – Асино» | 01 января.2023 |
| 4 | №103«Асино –Моисеевка – Асино» | 01 января 2023 |
| 5 | №104 «Асино –Соколы – Асино» | 01 января 2023 |
| 6 | №602 «Асино – Цветковка – Асино» | 01 января 2023 |
| 7 | №600 «Асино –Копыловка –Асино» | 01 января 2023 |
| 8 | №601 «Асино- Батурино –Асино» | 01 января 2023 |
| 9 | №603 «Асино – Гарь – Асино» | 01 января 2023 |

5. Решения об отмене маршрута, изменении вида регулярных перевозок.

 Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении, либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается муниципальными нормативными правовыми актами с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Учитывая результаты обследований пассажиропотоков на маршрутах, работу с обращениями граждан, жалобами, заявлениями и предложениями граждан по улучшению качества предоставления услуг по пассажирским перевозкам, в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения Асиновского района, Администрация Асиновского района устанавливает, изменяет, отменяет муниципальные маршруты регулярных перевозок.

5.1. Муниципальные маршруты, в отношении которых предусмотрено установление, изменение или отмена.

2020 год – не предусмотрено

2021 год – не предусмотрено

2022 год – не предусмотрено

5.2. Изменения вида регулярных перевозок

2020 год – не предусмотрено

2021 год – не предусмотрено

2022 год – не предусмотрено

6. Порядок зачисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам

Плата за проезд пассажиров и провоз багажа при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с заключенным муниципальным контрактом остается в распоряжении перевозчика.