

**АДМИНИСТРАЦИЯ АСИНОВСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

13.12.2021 г. Асино № 1722

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности населения Асиновского района»

В соответствии п.1 ст. 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», п. 5 ст.15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Асиновского района от 24.06.2021 № 899 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Асиновского района, их формирования и реализации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности населения Асиновского района» согласно приложению.

2. Отменить с 01.01.2022:

постановление администрации Асиновского района от 18.12.2015 № 1949 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Асиновского района в 2016-2021 годах»;

постановление администрации Асиновского района от 26.10.2016 № 1572 «О внесении изменений в постановление администрации Асиновского района от 18.12.2015 № 1949 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности населения Асиновского района в 2016-2021 годах»;

постановление администрации Асиновского района от 23.08.2016 № 1223 «О внесении изменений в постановление администрации Асиновского района от 18.12.2015 № 1949 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности населения Асиновского района в 2016-2021 годах»;

постановление администрации Асиновского района от 03.08.2017 № 1145 «О внесении изменений в постановление администрации Асиновского района от 18.12.2015 № 1949 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности населения Асиновского района в 2016-2021 годах»;

постановление администрации Асиновского района от 07.12.2017 № 1901 «О внесении изменений в постановление администрации Асиновского района от 18.12.2015 № 1949 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности населения Асиновского района в 2016-2021 годах»;

постановление администрации Асиновского района от 16.04.2018 № 511 «О внесении изменений в постановление администрации Асиновского района от 18.12.2015 № 1949 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности населения Асиновского района в 2016-2021 годах»;

постановление администрации Асиновского района от 07.12.2020 № 1759 «О внесении изменений в постановление администрации Асиновского района от 18.12.2015 № 1949 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности населения Асиновского района в 2016-2021 годах»;

3. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования на сайте муниципального образования «Асиновский район» в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы администрации Асиновского района по обеспечению жизнедеятельности и безопасности.

Глава Асиновского района  Н.А. Данильчук

А.А. Карбина

Приложение

Утверждена

постановлением администрации

Асиновского района

от 13.12.2021 № 1722

Муниципальная программа «Повышение безопасности населения

Асиновского района»

Паспорт

муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности населения Асиновского района» (далее - муниципальная программа) | | | | | | | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района | | | | | | | | | | | | | | |
| Соисполнители муниципальной программы | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района | | | | | | | | | | | | | | |
| Участники муниципальной программы | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района | | | | | | | | | | | | | | |
| Среднесрочная цель социально-экономического развития Асиновского района, на реализацию которой направлена муниципальная программа | Повышение качества жизни населения | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель муниципальной программы | Повышение уровня безопасности жизнедеятельности населения | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели цели муниципальной программы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели цели | | 2021 | | 2022 | | 2023 | 2024 | | | 2025 | 2026 | прогнозный  2027 | | прогнозный  2028 |
| Смертность от дорожно-транспортных происшествий (чел. не более) | | 0 | | 4 | | 4 | 3 | | | 3 | 2 | 1 | | 0 |
| Количество деструктивных событий (ЧС, пожаров), не более (ед.) | | 4 | | 4 | | 4 | 3 | | | 3 | 2 | 2 | | 1 |
| Количество населения, погибшего, травмированного и пострадавшего при ЧС, пожарах, не более (чел.) | | 7 | | 7 | | 6 | 5 | | | 5 | 5 | 4 | | 4 |
| Задачи муниципальной программы | Задача 1. Повышение безопасности дорожного движения.  Задача 2. Повышение уровня защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели задач муниципальной программы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели задач | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | 2026 | Прогнозный  2027 | | Прогнозный  2028 |
| Задача 1. Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | |
| Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел. | | 0 | | 11,9 | | 11,9 | | 8,9 | | 8,9 | 5,9 | 2,9 | | 0 |
| Задача 2. Повышение уровня защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера | | | | | | | | | | | | | | |
| Снижение количества пожаров к базе 2020 года, (%) | | 93 | | 49 | | 47 | | 45 | | 43 | 40 | 40 | | 40 |
|  | Снижение уровня погибших при пожарах к базе 2020 года, (%) | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 3 | 3 | 3 | | 3 |
| Снижение количества пострадавшего населения при ЧС, пожарах,  к базе 2020 года, (%) | | 7 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | 5 | 4 | | 4 |
| Подпрограммы муниципальной программы | Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения».  Подпрограмма 2 «Повышение уровня защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» | | | | | | | | | | | | | | |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2022 – 2026 годы с прогнозным периодом на 2027 год и 2028 год | | | | | | | | | | | | | | |
| Объем и источники финансирования муниципальной программы (с детализацией по годам реализации) | Источники | Всего | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | | 2027 | 2028 |
| федеральный бюджет (по согласованию (прогноз)) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| областной бюджет (по согласованию (прогноз)) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| местный бюджет | 29106,1 | | 5352,3 | | 4552,3 | | 4652,3 | | 4652,3 | | 3392,3 | | 3252,3 | 3252,3 |
| внебюджетные источники (по согласованию (прогноз)) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| всего по источникам | 29106,1 | | 5352,3 | | 4552,3 | | 4652,3 | | 4652,3 | | 3392,3 | | 3252,3 | 3252,3 |

Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

Проблема безопасности дорожного движения на территории Асиновского района Томской области, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Показатели аварийности по Асиновскому району за 2015 - 2020 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | Количество | | | Индекс тяжести последствий ДТП |
| ДТП | погибших | раненых |
| 2015 | 51 | 6 | 57 | 9,5 |
| 2016 | 40 | 11 | 46 | 19,3 |
| 2017 | 41 | 10 | 44 | 18,5 |
| 2018 | 34 | 4 | 44 | 8,3 |
| 2019 | 38 | 12 | 48 | 20,3 |
| 2020 | 32 | 9 | 48 | 15,8 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Годы | Социальный риск (число погибших на 100 тыс. жителей) | |
| Асиновский район | Томская область |
| 2015 | 17,9 | 10,0 |
| 2016 | 32,9 | 9,9 |
| 2017 | 29,9 | 8,7 |
| 2018 | 11,9 | 7,2 |
| 2019 | 32,9 | 9,9 |
| 2020 | 26,9 | 8,1 |

ДТП с пострадавшими разделились на следующие виды:

столкновение транспортных средств - 43,7%,

наезд транспорта на пешехода - 18,7%,

опрокидывание транспортного средства - 21,8%,

наезд на велосипедиста - 6,3%,

наезд на стоящее транспортное средство - 3,1%,

съезд с дороги - 6,3.

По вине водителей произошло 32 (84,2% от всех ДТП) происшествий (в 2019 году - 38), в которых погибли 9 человек (12) и 48 человек получили ранения (48).

Из-за нарушений [правил](consultantplus://offline/ref=57F5FF2F36D9C22CA00EA5964B736D40F965E98DFE78F459B1645F96EE747A3FA0FF0D74540C94B8QB4FI) дорожного движения пешеходами произошло 2 (6,2% от всех ДТП). Всего в 2020 году зарегистрировано 6 наездов на пешеходов.

За 2020 год на территории Асиновского района зарегистрировано 7 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 8 (АППГ-12) получили травмы. В 1 ДТП со стороны детей и подростков допущены нарушения [правил](consultantplus://offline/ref=57F5FF2F36D9C22CA00EA5964B736D40F965E98DFE78F459B1645F96EE747A3FA0FF0D74540C94B8QB4FI) дорожного движения.

Анализ ДТП показал, что в 2020 году в Томской области произошло 10 ДТП, в которых сопутствующей причиной явилось неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети (31,2% от общего количества ДТП).

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП, является одной из основных причин высокой смертности. Общая смертность указанных лиц в 12 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев, инвалидами они становятся в 6 раз чаще, а нуждаются в госпитализации в 7 раз чаще.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП, в том числе детский травматизм;

значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в населенных пунктах Асиновского района;

низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Не смотря на нулевой показатель погибших в ДТП по состоянию на октябрь 2021 года, анализ показателей прошлых лет дает возможность предполагать о нестабильности нулевого показателя в сторону ухудшения (увеличения числа погибших).

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государственных институтов и общества, концентрации регионального и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия федеральных органов государственной власти, исполнительных органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и за пределами населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Необходимость разработки и реализации муниципальной программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

На территории Асиновского района сохраняется высокий уровень возникновения ЧС природного и техногенного характера. Наблюдается постоянный рост числа ЧС, прямых и косвенных экономических социальных и материальных потерь.

Возникновению природных и техногенных ЧС способствуют климатические условия Асиновского района. Ежегодная повторяемость природных и техногенных ЧС на территории района составляет от 8 до 18 раз.

Всего на территории Асиновского района наблюдается около 11 видов опасных природных явлений, в результате которых:

- в зону подтопления попадает 10 населенных пунктов, в которых расположены 927 жилых домов с населением 2680 человек, из которых 19 - дети;

- ежегодно происходят в среднем 11 лесных пожара, выгорает 13,5 га леса (количество крупномасштабных лесных пожаров, наносящих большой материальный ущерб, резко возрастает в засушливые годы);

- из-за сильных морозов в зимнее время возникает угроза ЧС на системах централизованного отопления;

- от сильных ветров, сопровождающихся ливневыми дождями и градом, страдают сельскохозяйственные посевы, частные дома и линии электропередачи.

Техногенные ЧС в области носят в основном локальный характер (до 90%).

В структуре источников ЧС на территории Асиновского района преобладают пожары в жилом секторе и на объектах экономики, с ними связаны и основные потери населения.

На территории Асиновского района функционируют органы управления, силы и средства территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, которые выполняют мероприятия по предупреждению, ликвидации ЧС и смягчению последствий от ЧС.

Анализ работы территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций свидетельствует о наличии следующих недостатков, для устранения которых необходимо выполнение мероприятий, не предусмотренных в текущей деятельности ведомств:

-проживание части населения в зонах повышенного риска затопления;

-значительный износ региональной автоматизированной системы централизованного оповещения;

-недостаточная подготовка населения, руководителей и сотрудников исполнительных органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований, предприятий, учреждений, учебных заведений и организаций в области гражданской обороны и защиты от ЧС.

Цель и задачи муниципальной программы,

показатели цели и задач муниципальной программы

Основной целью муниципальной программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, количества ДТП с пострадавшими и защита населения и территории от чрезвычайных ситуаций.

Условиями достижения целей муниципальной программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории района, повышение безопасности дорожных условий;

- снижение количества пострадавшего населения при ЧС к базе 2020 года;

- снижение количества пожаров к базе 2020 года

- снижение уровня погибших при пожарах к базе 2020 года

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах;

- поддержание в готовности систем оповещения, управления и экстренного реагирования в ЧС;

- организацию и обеспечение подготовки населения в сфере гражданской обороны и защиты от ЧС, пропаганду знаний в области снижения рисков при ЧС.

Мероприятия, направленны на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, повышение уровня защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера:

- обустройство типовых уголков безопасности в организациях школьного и дошкольного образования;

- проведение конкурсов;

- поддержание в готовности систем оповещения, управления и экстренного реагирования в ЧС;

- организация и обеспечение подготовки населения в сфере гражданской обороны и защиты от ЧС;

- пропаганда знаний в области снижения рисков при ЧС.

Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики опасного поведения участников дорожного движения, защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и повысить уровень правового сознания.

**Управление и контроль за реализацией муниципальной программы, в том числе анализ рисков реализации муниципальной программы**

Разработка муниципальной программы связана с необходимостью обеспечить:

-безопасность населения Асиновского района путем проведения скоординированной политики в области защиты населения и территории от ЧС природного и техногенного характера и смягчения последствий от них;

-взаимодействие органов управления всех уровней, предприятий и организаций при реализации мероприятий, направленных на достижение цели и задач подпрограммы;

-концентрацию средств местного бюджета, финансовых и организационных ресурсов предприятий и организаций для достижения цели и задач муниципальной программы.

Внутренние риски реализации муниципальной программы:

- несвоевременное и не в полном объеме обеспечение финансирования.

-несогласованные действия ответственных исполнителей реализации программы.

Указанные риски могут привести к значительному снижению эффективности реализуемых мероприятий, направленных на решение задач, определенных муниципальной программы.

Предложениями по мерам управления рисками реализации муниципальной программы являются:

1) регулярное взаимодействие с областными органами исполнительной власти;

2) усиление контроля за ходом выполнения мероприятий муниципальной программы и совершенствование механизма текущего управления реализацией муниципальной программы;

3) своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

В результате реализации программы с целью предотвращения негативных последствий, которые могут возникнуть, предусмотрен комплекс мер по их предотвращению:

-текущий мониторинг выполнения мероприятий муниципальной программы;

-комплексную оценку эффективности мероприятий муниципальной программы, в том числе отсутствие негативных последствий, их воздействия на социальные, экологические и экономические последствия.

Перечень

показателей цели и задач муниципальной

программы и сведения о порядке сбора информации

по показателям и методике их расчета

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Периодичность сбора данных [<1>](#P746) | Временные характеристики показателя [<2>](#P747) | Алгоритм формирования (формула) расчета показателя [<3>](#P748) | Метод сбора информации [<4>](#P749) | Ответственный за сбор данных по показателю [<5>](#P750) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Показатели цели муниципальной программы | | | | | | | |
| 1 | Смертность от ДТП (чел.) | чел. | год | За отчетный период | Абсолютный показатель | Аналитическая справка ГИБДД | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района |
| 2 | Количество деструктивных событий (ЧС, пожаров) | ед. | год | За отчетный период | Абсолютный показатель | Аналитическая справка ГИБДД | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района |
| 3 | Количество населения, погибшего, травмированного при ЧС, пожарах | ед. | год | За отчетный период | Абсолютный показатель | Аналитическая справка ГИБДД | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района |
| Показатели задачи 1 Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | | |
| 4 | Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП на территории Асиновского района) | чел. | год | За отчетный период | П x 100000  ----------  Н  П - число погибших в ДТП (чел.);  Н - численность населения (чел.) | Аналитическая справка ГИБДД | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района |
| Показатели задачи 2. Повышение уровня защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. | | | | | | | |
| 5 | Снижение количества пожаров к базе 2020 года | про  цент | год | За отчетный период | П x 100  -------  Б  П - количество пожаров в текущем году (ед.);  Б - количество пожаров в 2020 году (ед.) | Аналитическая справка ГИБДД | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района |
| 6 | Снижение уровня погибших при пожарах к базе 2020 года | про  цент | год | За отчетный период | А x 100  -------  Б  А - число погибшего населения при пожарах в текущем году (чел.);  Б - количество погибшего населения при пожарах в 2020 году (чел.) | Аналитическая справка ГИБДД | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района |
| 7 | Снижение количества пострадавшего населения при ЧС к базе 2020 года | про  цент | год | За отчетный период | Ч x 100  -------  С  Ч - число пострадавшего населения при ЧС в текущем году (чел.);  С - количество пострадавшего населения при ЧС в 2020 году (чел.) | Аналитическая справка ГИБДД | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района |

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

за счет средств местного бюджета и целевых

межбюджетных трансфертов из федерального/областного

бюджета по главным распорядителям средств

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование задачи, мероприятия муниципальной программы | Срок реализации | Объем финансирования за счет средств местного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального/областного бюджета | | Участники - главные распорядители средств местного бюджета (ГРБС) |
| Администрация Асиновского района |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 |
|  | Подпрограмма 1.Повышение безопасности дорожного движения | | | | |
| 1 | Задача 1 Подпрограммы 1. Повышение защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие: предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий | всего | | 6 447,0 | 6 447,0 |
| 2022 | | 921,0 | 921,0 |
| 2023 | | 921,0 | 921,0 |
| 2024 | | 921,0 | 921,0 |
| 2025 | | 921,0 | 921,0 |
| 2026 | | 921,0 | 921,0 |
| 2027 | | 921,0 | 921,0 |
| 2028 | | 921,0 | 921,0 |
| 1.1.1 | Мероприятие:  предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий | всего | | 6 447,0 | 6 447,0 |
| 2022 | | 921,0 | 921,0 |
| 2023 | | 921,0 | 921,0 |
| 2024 | | 921,0 | 921,0 |
| 2025 | | 921,0 | 921,0 |
| 2026 | | 921,0 | 921,0 |
| 2027 | | 921,0 | 921,0 |
| 2028 | | 921,0 | 921,0 |
|  | Итого по подпрограмме | всего | | 6 447,0 | 6 447,0 |
| 2022 | | 921,0 | 921,0 |
| 2023 | | 921,0 | 921,0 |
| 2024 | | 921,0 | 921,0 |
| 2025 | | 921,0 | 921,0 |
| 2026 | | 921,0 | 921,0 |
| 2027 | | 921,0 | 921,0 |
| 2028 | | 921,0 | 921,0 |
|  | Подпрограмма 2. Повышение уровня защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера | | | | |
| 2 | Задача 1 подпрограммы 2. Обеспечение и проведение противопожарных мероприятий | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие:  обеспечение и проведение  противопожарных мероприятий | всего | 19159,1 | | 19159,1 |
| 2022 | 3931,3 | | 3931,3 |
| 2023 | 3131,3 | | 3131,3 |
| 2024 | 3231,3 | | 3231,3 |
| 2025 | 3231,3 | | 3231,3 |
| 2026 | 1971,3 | | 1971,3 |
| 2027 | 1831,3 | | 1831,3 |
| 2028 | 1831,3 | | 1831,3 |
| 2.1.1 | Мероприятие:  обеспечение и проведение  противопожарных мероприятий | всего | 19159,1 | | 19159,1 |
| 2022 | 3931,3 | | 3931,3 |
| 2023 | 3131,3 | | 3131,3 |
| 2024 | 3231,3 | | 3231,3 |
| 2025 | 3231,3 | | 3231,3 |
| 2026 | 1971,3 | | 1971,3 |
| 2027 | 1831,3 | | 1831,3 |
| 2028 | 1831,3 | | 1831,3 |
| 3 | Задача 2 подпрограммы 2. Предотвращение подтопления, затопления земельных участков и обеспечение безопасности функционирования водосборников (водоотводных каналов, канав) и гидротехнических сооружений | | | | |
| 3.1 | Основное мероприятие:  предотвращение подтопления, затопления земельных участков и обеспечение безопасности функционирования водосборников (водоотводных каналов, канав) и гидротехнических сооружений | всего | 3500,0 | | 3500,0 |
| 2022 | 500,0 | | 500,0 |
| 2023 | 500,0 | | 500,0 |
| 2024 | 500,0 | | 500,0 |
| 2025 | 500,0 | | 500,0 |
| 2026 | 500,0 | | 500,0 |
| 2027 | 500,0 | | 500,0 |
| 2028 | 500,0 | | 500,0 |
| 3.1.1 | Мероприятие: предотвращение подтопления, затопления земельных участков и обеспечение безопасности функционирования водосборников (водоотводных каналов, канав) и гидротехнических сооружений | всего | 3500,0 | | 3500,0 |
| 2022 | 500,0 | | 500,0 |
| 2023 | 500,0 | | 500,0 |
| 2024 | 500,0 | | 500,0 |
| 2025 | 500,0 | | 500,0 |
| 2026 | 500,0 | | 500,0 |
| 2027 | 500,0 | | 500,0 |
| 2028 | 500,0 | | 500,0 |
|  | Итого по подпрограмме | всего | 22659,1 | | 22659,1 |
| 2022 | 4431,3 | | 4431,3 |
| 2023 | 3631,3 | | 3631,3 |
| 2024 | 3731,3 | | 3731,3 |
| 2025 | 3731,3 | | 3731,3 |
| 2026 | 2471,3 | | 2471,3 |
| 2027 | 2331,3 | | 2331,3 |
| 2028 | 2331,3 | | 2331,3 |
|  | Итого по муниципальной программе | всего | 29106,1 | | 29106,1 |
| 2022 | 5 352,3 | | 5 352,3 |
| 2023 | 4 552,3 | | 4 552,3 |
| 2024 | 4 652,3 | | 4 652,3 |
| 2025 | 4 652,3 | | 4 652,3 |
| 2026 | 3 392,3 | | 3 392,3 |
| 2027 | 3 252,3 | | 3 252,3 |
| 2028 | 3 252,3 | | 3 252,3 |

Ресурсное обеспечение муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование задачи муниципальной программы, подпрограммы | Срок реализации | Объем финансирования (тыс. рублей) | В том числе за счет средств | | | | | | | Соисполнитель |
| федерального бюджета (по согласованию (прогноз)) | областного бюджета (по согласованию (прогноз)) | | местный бюджет | | внебюджетных источников (по согласованию (прогноз)) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | | 9 |
| 1 | Задача 1 муниципальной программы - Повышение безопасности дорожного движения. | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Подпрограмма 1. Повышение безопасности дорожного движения | всего | 6 447,0 | 0 | | 0 | | 6 447,0 | | 0 | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района |
| 2022 | 921,0 | 0 | | 0 | | 921,0 | | 0 |
| 2023 | 921,0 | 0 | | 0 | | 921,0 | | 0 |
| 2024 | 921,0 | 0 | | 0 | | 921,0 | | 0 |
| 2025 | 921,0 | 0 | | 0 | | 921,0 | | 0 |
| 2026 | 921,0 | 0 | | 0 | | 921,0 | | 0 |
| 2027 | 921,0 | 0 | | 0 | | 921,0 | | 0 |
| 2028 | 921,0 | 0 | | 0 | | 921,0 | | 0 |
| 2 | Задача 2. Повышение уровня защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Подпрограмма 2 «Повышение уровня защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» | всего | 22659,1 | 0 | | 0 | | 22659,1 | | 0 | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района |
| 2022 | 4431,3 | 0 | | 0 | | 4431,3 | | 0 |
| 2023 | 3631,3 | 0 | | 0 | | 3631,3 | | 0 |
| 2024 | 3731,3 | 0 | | 0 | | 3731,3 | | 0 |
| 2025 | 3731,3 | 0 | | 0 | | 3731,3 | | 0 |
| 2026 | 2471,3 | 0 | | 0 | | 2471,3 | | 0 |
| 2027 | 2331,3 | 0 | | 0 | | 2331,3 | | 0 |
| 2028 | 2331,3 | 0 | | 0 | | 2331,3 | | 0 |
|  | Итого по муниципальной программе | всего | 29106,1 | 0 | | 0 | | 29106,1 | | 0 | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района |
| 2022 | 5 352,3 | 0 | | 0 | | 5 352,3 | | 0 |
| 2023 | 4 552,3 | 0 | | 0 | | 4 552,3 | | 0 |
| 2024 | 4 652,3 | 0 | | 0 | | 4 652,3 | | 0 |
| 2025 | 4 652,3 | 0 | | 0 | | 4 652,3 | | 0 |
| 2026 | 3 392,3 | 0 | | 0 | | 3 392,3 | | 0 |
| 2027 | 3 252,3 | 0 | | 0 | | 3 252,3 | | 0 |  |
| 2028 | 3 252,3 | 0 | | 0 | | 3 252,3 | | 0 |  |

Паспорт подпрограммы

муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения» | | | | | | | | | | | | | | |
| Соисполнитель муниципальной программы (ответственный за подпрограмму) | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района | | | | | | | | | | | | | | |
| Участники подпрограммы | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения. | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели цели | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | 2026 | прогнозный  2027 | | прогнозный  2028 |
| Смертность от дорожно-транспортных происшествий (чел. не более) | | 0 | | 4 | | 4 | | 3 | | 3 | 2 | 1 | | 0 |
| Задачи подпрограммы | Задача 1. Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели задач | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | 2026 | Прогнозный  2027 | | Прогнозный  2028 |
| Задача 1. Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | |
| Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) (чел.) | | 0 | | 11,9 | | 11,9 | | 8,9 | | 8,9 | 5,9 | 2,9 | | 0 |
| Сроки реализации подпрограммы | 2022 – 2026 годы с прогнозным периодом на 2027 год и 2028 год | | | | | | | | | | | | | | |
| Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | Источники | Всего | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | | 2027 | 2028 |
| федеральный бюджет (по согласованию (прогноз)) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| областной бюджет (по согласованию (прогноз)) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| местный бюджет | 6 447,0 | | 921,0 | | 921,0 | | 921,0 | | 921,0 | | 921,0 | | 921,0 | 921,0 |
| внебюджетные источники (по согласованию (прогноз)) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| всего по источникам | 6 447,0 | | 921,0 | | 921,0 | | 921,0 | | 921,0 | | 921,0 | | 921,0 | 921,0 |

Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

Проблема безопасности дорожного движения на территории Асиновского района Томской области, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Показатели аварийности по Асиновскому району за 2015 - 2020 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | Количество | | | Индекс тяжести последствий ДТП |
| ДТП | погибших | раненых |
| 2015 | 51 | 6 | 57 | 9,5 |
| 2016 | 40 | 11 | 46 | 19,3 |
| 2017 | 41 | 10 | 44 | 18,5 |
| 2018 | 34 | 4 | 44 | 8,3 |
| 2019 | 38 | 12 | 48 | 20,3 |
| 2020 | 32 | 9 | 48 | 15,8 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Годы | Социальный риск (число погибших на 100 тыс. жителей) | |
| Асиновский район | Томская область |
| 2015 | 17,9 | 10,0 |
| 2016 | 32,9 | 9,9 |
| 2017 | 29,9 | 8,7 |
| 2018 | 11,9 | 7,2 |
| 2019 | 32,9 | 9,9 |
| 2020 | 26,9 | 8,1 |

ДТП с пострадавшими разделились на следующие виды:

столкновение транспортных средств - 43,7%,

наезд транспорта на пешехода - 18,7%,

опрокидывание транспортного средства - 21,8%,

наезд на велосипедиста - 6,3%,

наезд на стоящее транспортное средство - 3,1%,

съезд с дороги - 6,3.

По вине водителей произошло 32 (84,2% от всех ДТП) происшествий (в 2019 году - 38), в которых погибли 9 человек (12) и 48 человек получили ранения (48).

Из-за нарушений [правил](consultantplus://offline/ref=57F5FF2F36D9C22CA00EA5964B736D40F965E98DFE78F459B1645F96EE747A3FA0FF0D74540C94B8QB4FI) дорожного движения пешеходами произошло 2 (6,2% от всех ДТП). Всего в 2020 году зарегистрировано 6 наездов на пешеходов.

За 2020 год на территории Асиновского района зарегистрировано 7 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 8 (АППГ-12) получили травмы. В 1 ДТП со стороны детей и подростков допущены нарушения [правил](consultantplus://offline/ref=57F5FF2F36D9C22CA00EA5964B736D40F965E98DFE78F459B1645F96EE747A3FA0FF0D74540C94B8QB4FI) дорожного движения.

Анализ ДТП показал, что в 2020 году в Томской области произошло 10 ДТП, в которых сопутствующей причиной явилось неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети (31,2% от общего количества ДТП).

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП, является одной из основных причин высокой смертности. Общая смертность указанных лиц в 12 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев, инвалидами они становятся в 6 раз чаще, а нуждаются в госпитализации в 7 раз чаще.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП, в том числе детский травматизм;

значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в населенных пунктах Асиновского района;

низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Не смотря на нулевой показатель погибших в ДТП по состоянию на октябрь 2021 года, анализ показателей прошлых лет дает возможность предполагать о нестабильности нулевого показателя в сторону ухудшения (увеличения числа погибших).

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государственных институтов и общества, концентрации регионального и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия федеральных органов государственной власти, исполнительных органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и за пределами населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Необходимость разработки и реализации муниципальной программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Перечень

основных мероприятий

и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, основного мероприятия муниципальной программы | Срок реализации | Объем финансирования (тыс. рублей) | В том числе за счет средств | | | | | Участник/ участник мероприятия | | Показатели конечного результата основного мероприятия, показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации | | | |
| федерального бюджета (по согласованию (прогноз)) | областного бюджета (по согласованию (прогноз)) | местного бюджета | | внебюджетных источников (по согласованию (прогноз)) |
| наименование и единица измерения | | | значения по годам реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | | 10 | | | 11 |
|  | Подпрограмма 1.Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Задача 1 Подпрограммы 1. Повышение защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | | | | | | |
|  | Основное мероприятие, в том числе:  предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий | всего | 6 447,0 | 0 | 0 | 6 447,0 | 0 | | | Администрация Асиновского района | | x | x | |
| 2022 | 921,0 | 0 | 0 | 921,0 | 0 | | | Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП на территории Асиновского района, чел. | 6 | |
| 2023 | 921,0 | 0 | 0 | 921,0 | 0 | | | 5 | |
| 2024 | 921,0 | 0 | 0 | 921,0 | 0 | | | 5 | |
| 2025 | 921,0 | 0 | 0 | 921,0 | 0 | | | 5 | |
| 2026 | 921,0 | 0 | 0 | 921,0 | 0 | | | 5 | |
| 2027 | 921,0 | 0 | 0 | 921,0 | 0 | | | 4 | |
| 2028 | 921,0 | 0 | 0 | 921,0 | 0 | | | 4 | |
| 1.1 | мероприятие 1  предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий | всего | 6 447,0 | 0 | 0 | 6 447,0 | 0 | | | Администрация Асиновского района | | x | x | |
| 2022 | 921,0 | 0 | 0 | 921,0 | 0 | | | Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП на территории Асиновского района, чел. | 6 | |
| 2023 | 921,0 | 0 | 0 | 921,0 | 0 | | | 5 | |
| 2024 | 921,0 | 0 | 0 | 921,0 | 0 | | | 5 | |
| 2025 | 921,0 | 0 | 0 | 921,0 | 0 | | | 5 | |
| 2026 | 921,0 | 0 | 0 | 921,0 | 0 | | | 5 | |
| 2027 | 921,0 | 0 | 0 | 921,0 | 0 | | | 4 | |
| 2028 | 921,0 | 0 | 0 | 921,0 | 0 | | | 4 | |

Паспорт подпрограммы

муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма 2 «Повышение уровня защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» | | | | | | | | | | | | | | |
| Соисполнитель муниципальной программы (ответственный за подпрограмму) | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района | | | | | | | | | | | | | | |
| Участники подпрограммы | Отдел ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы | Повышение уровня защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели цели | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | 2026 | прогнозный  2027 | | прогнозный  2028 |
| Количество деструктивных событий (ЧС, пожаров), не более, (ед.) | | 4 | | 4 | | 4 | | 3 | | 3 | 2 | 2 | | 1 |
| Количество населения, погибшего, травмированного и пострадавшего при ЧС, пожарах, не более, (чел.) | | 7 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | 5 | 4 | | 4 |
| Задачи подпрограммы | Задача 1 подпрограммы 2. Обеспечение и проведение противопожарных мероприятий  Задача 2 подпрограммы 2. Предотвращение подтопления, затопления земельных участков и обеспечение безопасности функционирования водосборников (водоотводных каналов, канав) и гидротехнических сооружений | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели задач | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | 2026 | Прогнозный  2027 | | Прогнозный  2028 |
| Задача 1. Повышение уровня защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера | | | | | | | | | | | | | | |
| Снижение количества пожаров к базе 2020 года, (%) | | 93 | | 49 | | 47 | | 45 | | 43 | 40 | 40 | | 40 |
| Снижение уровня погибших при пожарах к базе 2020 года, (%) | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 3 | 3 | 3 | | 3 |
| Задача 2 подпрограммы 2. Предотвращение подтопления, затопления земельных участков и обеспечение безопасности функционирования водосборников (водоотводных каналов, канав) и гидротехнических сооружений | | | | | | | | | | | | | | |
|  |
| Снижение количества пострадавшего населения при ЧС, пожарах,  к базе 2020 года, (%) | | 7 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | 5 | 4 | | 4 |
| Сроки реализации подпрограммы | 2022 – 2026 годы с прогнозным периодом на 2027 год и 2028 год | | | | | | | | | | | | | | |
| Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | Источники | Всего | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | | 2027 | 2028 |
| федеральный бюджет (по согласованию (прогноз)) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| областной бюджет (по согласованию (прогноз)) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| местный бюджет | 22659,1 | | 4431,3 | | 3631,3 | | 3731,3 | | 3731,3 | | 2471,3 | | 2331,3 | 2331,3 |
| внебюджетные источники (по согласованию (прогноз)) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| всего по источникам | 22659,1 | | 4431,3 | | 3631,3 | | 3731,3 | | 3731,3 | | 2471,3 | | 2331,3 | 2331,3 |

Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

На территории Асиновского района сохраняется высокий уровень возникновения ЧС природного и техногенного характера. Наблюдается постоянный рост числа ЧС, прямых и косвенных экономических социальных и материальных потерь.

Возникновению природных и техногенных ЧС способствуют климатические условия Асиновского района. Ежегодная повторяемость природных и техногенных ЧС на территории района составляет от 8 до 18 раз.

Всего на территории Асиновского района наблюдается около 11 видов опасных природных явлений, в результате которых:

- в зону подтопления попадает 10 населенных пунктов, в которых расположены 927 жилых домов с населением 2680 человек, из которых 19 - дети;

- ежегодно происходят в среднем 11 лесных пожара, выгорает 13,5 га леса (количество крупномасштабных лесных пожаров, наносящих большой материальный ущерб, резко возрастает в засушливые годы);

- из-за сильных морозов в зимнее время возникает угроза ЧС на системах централизованного отопления;

- от сильных ветров, сопровождающихся ливневыми дождями и градом, страдают сельскохозяйственные посевы, частные дома и линии электропередачи.

Техногенные ЧС в области носят в основном локальный характер (до 90%).

В структуре источников ЧС на территории Асиновского района преобладают пожары в жилом секторе и на объектах экономики, с ними связаны и основные потери населения.

На территории Асиновского района функционируют органы управления, силы и средства территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, которые выполняют мероприятия по предупреждению, ликвидации ЧС и смягчению последствий от ЧС.

Анализ работы территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций свидетельствует о наличии следующих недостатков, для устранения которых необходимо выполнение мероприятий, не предусмотренных в текущей деятельности ведомств:

-проживание части населения в зонах повышенного риска затопления;

-значительный износ региональной автоматизированной системы централизованного оповещения;

-недостаточная подготовка населения, руководителей и сотрудников исполнительных органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований, предприятий, учреждений, учебных заведений и организаций в области гражданской обороны и защиты от ЧС.

Мероприятия, направленны на повышение уровня защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера:

- обустройство типовых уголков безопасности в организациях школьного и дошкольного образования;

- проведение конкурсов;

- поддержание в готовности систем оповещения, управления и экстренного реагирования в ЧС;

- организация и обеспечение подготовки населения в сфере гражданской обороны и защиты от ЧС;

- пропаганда знаний в области снижения рисков при ЧС.

Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и повысить уровень правового сознания.

Перечень

основных мероприятий

и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, основного мероприятия муниципальной программы | Срок реализации | Объем финансирования (тыс. рублей) | В том числе за счет средств | | | | | Участник/ участник мероприятия | | Показатели конечного результата основного мероприятия, показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации | | | |
| федерального бюджета (по согласованию (прогноз)) | областного бюджета (по согласованию (прогноз)) | местного бюджета | | внебюджетных источников (по согласованию (прогноз)) |
| наименование и единица измерения | | | значения по годам реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | | 10 | | | 11 |
|  | Подпрограмма 2 «Повышение уровня защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Задача 1 Подпрограммы 2. Повышение уровня защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера | | | | | | | | | | | | | |
|  | Основное мероприятие, в том числе:  обеспечение и проведение  противопожарных мероприятий | всего | 29106,1 | 0 | 0 | 29106,1 |  | | | Администрация Асиновского района | | x | x | |
| 2022 | 5352,3 | 0 | 0 | 5352,3 |  | | | Снижение уровня погибших при пожарах к базе 2020 года, (%) | 4 | |
| 2023 | 4552,3 | 0 | 0 | 4552,3 |  | | | 4 | |
| 2024 | 4652,3 | 0 | 0 | 4652,3 |  | | | 4 | |
| 2025 | 4652,3 | 0 | 0 | 4652,3 |  | | | 4 | |
| 2026 | 3392,3 | 0 | 0 | 3392,3 |  | | | 3 | |
| 2027 | 3252,3 | 0 | 0 | 3252,3 |  | | | 3 | |
| 2028 | 3252,3 | 0 | 0 | 3252,3 |  | | | 3 | |
| 1.1 | мероприятие 1  обеспечение и проведение  противопожарных мероприятий | всего | 29106,1 | 0 | 0 | 29106,1 |  | | | Администрация Асиновского района | | Снижение количества пожаров к базе 2020 года, (%) | х | |
| 2022 | 5352,3 | 0 | 0 | 5352,3 |  | | | 4 | |
| 2023 | 4552,3 | 0 | 0 | 4552,3 |  | | | 4 | |
| 2024 | 4652,3 | 0 | 0 | 4652,3 |  | | | 4 | |
| 2025 | 4652,3 | 0 | 0 | 4652,3 |  | | | 4 | |
| 2026 | 3392,3 | 0 | 0 | 3392,3 |  | | | 3 | |
| 2027 | 3252,3 | 0 | 0 | 3252,3 |  | | | 3 | |
| 2028 | 3252,3 | 0 | 0 | 3252,3 |  | | | 3 | |
| 2 | Задача 2 Подпрограммы 2. Предотвращение подтопления, затопления земельных участков и обеспечение безопасности функционирования водосборников (водоотводных каналов, канав) и гидротехнических сооружений | | | | | | | | | | | | | |
|  | Основное мероприятие, в том числе:  предотвращение подтопления, затопления земельных участков и обеспечение безопасности функционирования водосборников (водоотводных каналов, канав) и гидротехнических сооружений | всего | 3500,0 | 0 | 0 | 3500,0 | 0 | | | Администрация Асиновского района | | Снижение количества пострадавшего населения при ЧС к базе 2020 года, (%) | х | |
| 2022 | 500,0 | 0 | 0 | 500,0 | 0 | | | 2 | |
| 2023 | 500,0 | 0 | 0 | 500,0 | 0 | | | 2 | |
| 2024 | 500,0 | 0 | 0 | 500,0 | 0 | | | 2 | |
| 2025 | 500,0 | 0 | 0 | 500,0 | 0 | | | 2 | |
| 2026 | 500,0 | 0 | 0 | 500,0 | 0 | | | 2 | |
| 2027 | 500,0 | 0 | 0 | 500,0 | 0 | | | 1 | |
| 2028 | 500,0 | 0 | 0 | 500,0 | 0 | | | 1 | |
|  | мероприятие 1:  предотвращение подтопления, затопления земельных участков и обеспечение безопасности функционирования водосборников (водоотводных каналов, канав) и гидротехнических сооружений | всего | 3500,0 | 0 | 0 | 3500,0 | 0 | | | Администрация Асиновского района | | Снижение количества пострадавшего населения при ЧС к базе 2020 года, (%) | х | |
| 2022 | 500,0 | 0 | 0 | 500,0 | 0 | | | 2 | |
| 2023 | 500,0 | 0 | 0 | 500,0 | 0 | | | 2 | |
| 2024 | 500,0 | 0 | 0 | 500,0 | 0 | | | 2 | |
| 2025 | 500,0 | 0 | 0 | 500,0 | 0 | | | 2 | |
| 2026 | 500,0 | 0 | 0 | 500,0 | 0 | | | 2 | |
| 2027 | 500,0 | 0 | 0 | 500,0 | 0 | | | 1 | |
| 2028 | 500,0 | 0 | 0 | 500,0 | 0 | | | 1 | |