

**АДМИНИСТРАЦИЯ АСИНОВСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18.03.2020 № 345

г. Асино

О размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,

при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов

в границах Асиновского района

В соответствии с пунктом 7 [части 1 статьи 13](consultantplus://offline/ref=36E9799DA73702F98DF0FC5813AC73BA0113B78331FA30271340646BD31EFD12A794716E1E738051T01BD), [частью 13 статьи 31](consultantplus://offline/ref=36E9799DA73702F98DF0FC5813AC73BA0113B78331FA30271340646BD31EFD12A794716E1E738253T010D) Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Асиновского района в соответствии с показателями, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда производится администрацией Асиновского района.

3. Признать утратившим силу постановление администрации Асиновского района от 22.12.2015 № 1955 «О размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Асиновского района».

4. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования в средствах массовой информации и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования «Асиновский район» [www.asino.ru](http://www.asino.ru).

5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на Первого заместителя Главы администрации Асиновского района по обеспечению жизнедеятельности и безопасности.

Глава Асиновского района Н.А. Данильчук

Приложение

к постановлению

администрации Асиновского района

от 18.03.2020 № 345

ПОКАЗАТЕЛИ

РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ

ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ВНЕ ГРАНИЦ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ В ГРАНИЦАХ

АСИНОВСКОГО РАЙОНА

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,

при движении таких транспортных средств по автомобильным

дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Асиновского района, от превышения допустимой

для автомобильной дороги массы транспортного средства

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 3098 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3148 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3198 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3248 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3299 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3349 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3399 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3449 |
| от 10 (включительно) до 11 | 3499 |
| от 11 (включительно) до 12 | 3550 |
| от 12 (включительно) до 13 | 3600 |
| от 13 (включительно) до 14 | 3650 |
| от 14 (включительно) до 15 | 3700 |
| от 15 (включительно) до 16 | 3750 |
| от 16 (включительно) до 17 | 3801 |
| от 17 (включительно) до 18 | 3851 |
| от 18 (включительно) до 19 | 3901 |
| от 19 (включительно) до 20 | 3951 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4002 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4052 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4102 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4152 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4202 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4253 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4303 |
| от 27 (включительно) до 28 | 4353 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4403 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4453 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4504 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4554 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4604 |
| от 33 (включительно) до 34 | 4654 |
| от 34 (включительно) до 35 | 4705 |
| от 35 (включительно) до 36 | 4755 |
| от 36 (включительно) до 37 | 4805 |
| от 37 (включительно) до 38 | 4855 |
| от 38 (включительно) до 39 | 4905 |
| от 39 (включительно) до 40 | 4956 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5006 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5056 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5106 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5156 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5207 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5257 |
| от 46 (включительно) до 47 | 5307 |
| от 47 (включительно) до 48 | 5357 |
| от 48 (включительно) до 49 | 5407 |
| от 49 (включительно) до 50 | 5458 |
| от 50 (включительно) до 51 | 5508 |
| от 51 (включительно) до 52 | 5558 |
| от 52 (включительно) до 53 | 5608 |
| от 53 (включительно) до 54 | 5659 |
| от 54 (включительно) до 55 | 5709 |
| от 55 (включительно) до 56 | 5759 |
| от 56 (включительно) до 57 | 5809 |
| от 57 (включительно) до 58 | 5859 |
| от 58 (включительно) до 59 | 5910 |
| от 59 (включительно) до 60 | 5960 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](#P82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 |

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,

при движении таких транспортных средств по автомобильным

дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Асиновского района, рассчитанным под осевую

нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок

на каждую ось транспортного средства

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 1357 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1376 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1403 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1437 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1478 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1525 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1579 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1640 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1707 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1781 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1861 |
| от 13 (включительно) до 14 | 1947 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2040 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2140 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2245 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2357 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2475 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2599 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2729 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2866 |
| от 22 (включительно) до 23 | 3008 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3157 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3312 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3472 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3639 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3812 |
| от 28 (включительно) до 29 | 3991 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4175 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4366 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4563 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4765 |
| от 33 (включительно) до 34 | 4974 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5188 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5408 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5635 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5867 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6104 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6348 |
| от 40 (включительно) до 41 | 6597 |
| от 41 (включительно) до 42 | 6853 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7114 |
| от 43 (включительно) до 44 | 7381 |
| от 44 (включительно) до 45 | 7653 |
| от 45 (включительно) до 46 | 7932 |
| от 46 (включительно) до 47 | 8216 |
| от 47 (включительно) до 48 | 8506 |
| от 48 (включительно) до 49 | 8801 |
| от 49 (включительно) до 50 | 9102 |
| от 50 (включительно) до 51 | 9409 |
| от 51 (включительно) до 52 | 9722 |
| от 52 (включительно) до 53 | 10041 |
| от 53 (включительно) до 54 | 10365 |
| от 54 (включительно) до 55 | 10694 |
| от 55 (включительно) до 56 | 11030 |
| от 56 (включительно) до 57 | 11371 |
| от 57 (включительно) до 58 | 11718 |
| от 58 (включительно) до 59 | 12070 |
| от 59 (включительно) до 60 | 12428 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](#P82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 |

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,

при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам

общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Асиновского района, рассчитанным под осевую

нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых осевых

нагрузок на ось транспортного средства

Таблица 3

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 617 |
| от 3 (включительно) до 4 | 623 |
| от 4 (включительно) до 5 | 632 |
| от 5 (включительно) до 6 | 643 |
| от 6 (включительно) до 7 | 656 |
| от 7 (включительно) до 8 | 671 |
| от 8 (включительно) до 9 | 688 |
| от 9 (включительно) до 10 | 708 |
| от 10 (включительно) до 11 | 729 |
| от 11 (включительно) до 12 | 753 |
| от 12 (включительно) до 13 | 779 |
| от 13 (включительно) до 14 | 806 |
| от 14 (включительно) до 15 | 836 |
| от 15 (включительно) до 16 | 868 |
| от 16 (включительно) до 17 | 902 |
| от 17 (включительно) до 18 | 937 |
| от 18 (включительно) до 19 | 975 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1015 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1057 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1100 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1146 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1194 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1243 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1295 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1348 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1403 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1461 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1520 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1581 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1644 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1709 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1775 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1844 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1914 |
| от 36 (включительно) до 37 | 1987 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2061 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2137 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2215 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2295 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2377 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2461 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2546 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2633 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2722 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2813 |
| от 47 (включительно) до 48 | 2906 |
| от 48 (включительно) до 49 | 3001 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3097 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3196 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3296 |
| от 52 (включительно) до 53 | 3398 |
| от 53 (включительно) до 54 | 3502 |
| от 54 (включительно) до 55 | 3607 |
| от 55 (включительно) до 56 | 3715 |
| от 56 (включительно) до 57 | 3824 |
| от 57 (включительно) до 58 | 3935 |
| от 58 (включительно) до 59 | 4048 |
| от 59 (включительно) до 60 | 4162 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](#P82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 |