

**АДМИНИСТРАЦИЯ АСИНОВСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28.10.2015 № 1679\_\_\_

 г.Асино

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие транспортной системы в Асиновском районе»

 В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением администрации Асиновского района от 27.07.2015 № 1166 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Асиновского района, их формирования и реализации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы в Асиновском районе» согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Признать утратившим силу постановление администрации Асиновского района от 26.09.2012 № 2222 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Автомобильные дороги Асиновского района на период 2013-2015 годы».
3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2016 и подлежит официальному опубликованию в средствах массовой информации и размещению на официальном сайте муниципального образования «Асиновский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы администрации Асиновского района по обеспечению жизнедеятельности и безопасности А.А. Юрченко.

Глава Асиновского района А.Е. Ханыгов

 Приложение № 1

 к постановлению администрации

 Асиновского района

 от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Муниципальная программа

«Развитие транспортной системы в Асиновском районе»

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | «Развитие транспортной системы в Асиновском районе» (далее – Программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| Соисполнители муниципальной программы  | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| Участники муниципальной программы | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района, МАУ «Асиновское имущественное казначейство», органы местного самоуправления муниципальных образований Асиновского района |
| Среднесрочная цель социально-экономического развития Асиновского района, на реализацию которой направлена муниципальная программа | Развитие инфраструктуры  |
| Цель муниципальной программы | Повышение эффективности транспортной системы и рост транзитного потенциала на территории Асиновского района |
| Показатели цели муниципальной программы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели цели | 2015 год  | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км. | 216,223 | 216,953 | 216,953 | 216,953 | 217,51 | 217,51 | 217,51 |
| 2. Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн. пасс.- км. | 1,555 | 1,571 | 1,587 | 1,603 | 1,619 | 1,635 | 1,651 |
| Задачи муниципальной программы | Задача 1. Рост транзитного потенциала территорииЗадача 2. Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры |
| Показатели задач муниципальной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)  | Показатели задач  | 2015 год  | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Задача 1. Рост транзитного потенциала территории |  |  |  |  |  |  |  |
| 1) перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел. | 0,0276 | 0,0279 | 0,0281 | 0,0284 | 0,0287 | 0,0290 | 0,0293 |
| Задача 2. Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры |  |  |  |  |  |  |  |
| 1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Подпрограммы муниципальной программы | [Подпрограмма 1](#Par1495). Развитие пассажирских перевозок на территории Асиновского района (приложение N 1 к муниципальной программе) |
| [Подпрограмма 2](#Par2264). Сохранение и развитие автомобильных дорог Асиновского района (приложение N 2 к муниципальной программе) |
| Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы (далее - ВЦП) | нет |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2016 - 2021 годы |
| Объем и источники финансирования муниципальной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | Источники | Всего | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| федеральный бюджет (по согласованию) | 14 800,0 | 7 900,0 | 0,0 | 0,0 | 6 900,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 23 329,99 | 8 295,1 | 0,0 | 0,0 | 15 034,89 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты (по согласованию) | 125 987,5 | 23 645,3 | 18 911,8 | 19 011,8 | 25 895,0 | 19 211,8 | 19 311,8 |
| внебюджетные источники (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| всего по источникам | 164 117,49 | 39 840,4 | 18 911,8 | 19 011,8 | 47 829,89 | 19 211,8 | 19 311,8 |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Развитие транспортной системы Асиновского района является необходимым условием социально-экономического развития района и улучшения качества жизни его населения.

Транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Асиновского района.

В условиях отсутствия необходимой муниципальной поддержки и ограниченности инвестиционных ресурсов состояние транспортной системы по отдельным видам транспорта ухудшается. Ситуация усугубляется несовершенством действующей нормативно-правовой и методологической базы. Ослаблены позиции автомобильного общественного транспорта, что не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества этого вида транспорта для увеличения объемов пассажирских перевозок. Длительное отсутствие решения проблем транспортного обслуживания населения Асиновского района неизбежно ведет к негативным экономическим и социальным последствиям.

В организации пассажирских перевозок имеется множество проблем. Происходит увеличение расходных обязательств перевозчиков (рост цен на горюче-смазочные материалы, ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, содержание работников, страховку, ГЛОНАСС, тахографы и прочее), а доходы сокращаются за счет снижения пассажиропотока, увеличения количества льготников, частичного и неиндексируемого размера возмещения затрат по перевозке отдельных льготных категорий граждан, увеличения количества нелегальных перевозчиков. Все это способствует созданию условий, в которых легальные перевозчики не имеют возможности вести предпринимательскую деятельность эффективно, а также приводит к убыточности перевозочной деятельности и сокращению объемов регулярных перевозок.

На экономическое состояние транспортной отрасли влияет и дефицит профессиональных кадров. Кроме того, действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

Основным индикатором развития транспорта в Асиновском районе к 2021 году является пассажирооборот транспорта общего пользования – 1,651 млн. пасс.-км.

2. Дорожное хозяйство является отраслью, развитие которой в значительной мере зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время как элемент инфраструктуры экономики оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Асиновского района. Связывая территорию района с областным центром, автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров, во многом определяют возможности развития района. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и времени перевозок.

3. Необходимость разработки и реализации мероприятий муниципальной программы на текущий момент обусловлена следующими факторами:

1) социально-экономическая острота проблемы;

2) необходимость привлечения средств регионального бюджета к решению поставленных задач;

3) высокая капиталоемкость и длительность инвестиционных сроков реализации автодорожных проектов, требующих соответствующего горизонта планирования инвестиций, направляемых на развитие и совершенствование автодорожной сети;

4) необходимость решения проблемы сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами ремонта и накопившимися за последний период объемами необходимого ремонта автодорог и дорожных сооружений;

5) необходимость постепенного планового перехода на нормативный способ среднесрочного планирования затрат на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, их капитальному и текущему ремонту.

4. Текущее состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них требует решения следующих проблем:

1) повышение безопасности дорожного движения и устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

2) ремонт мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии;

3) строительство подъездов к сельским населенным пунктам для обеспечения их круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с дорожной сетью общего пользования;

5. Решение указанных проблем возможно в рамках реализации государственной программы, которая позволит:

1) создать единую дорожную сеть, круглогодично доступную для населения и хозяйствующих субъектов;

2) повысить пропускную способность существующей дорожной сети, долговечность и эксплуатационную надежность;

3) улучшить условия движения автотранспорта;

4) снизить уровень аварийности.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ,

ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Перечень показателей цели и задач

муниципальной программы и сведения о порядке сбора

информации по показателям и методике их расчета

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NП№ п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) расчета показателя | Метод сбора информации | Ответственный за сбор данных по показателю | Дата получения фактического значения показателя |
| 11 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Показатели цели муниципальной программы "Повышение эффективности транспортной системы и рост транзитного потенциала на территории Асиновского района" |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием | км. | на конец отчетного периода | Подсчет | Официальная статистика | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района | Январь года, следующего за отчетным годом |
| 2 | Пассажирооборот транспорта общего пользования | млн. пасс.-км. | - | - | Ведомственная статистика | - | - |
| Показатели задачи 1 муниципальной программы "Рост транзитного потенциала территории" |
| 3 | Перевезено пассажиров транспортом общего пользования | млн. чел. | - | - | Ведомственная статистика  | - | - |
| Показатели задачи 2 муниципальной программы "Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры" |
| 6 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | - | - | - | - | - |

3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nпп | Наименование задачи муниципальной программы, подпрограммы | Срок реализации | Объем финансирования (тыс. рублей) | В том числе за счет средств: |
| федерального бюджета (по согласованию) | областного бюджета | местных бюджетов (по согласованию) | внебюджетных источников (по согласованию) |
| 11 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | [Подпрограмма 1](#Par1495) "Развитие пассажирских перевозок на территории Асиновского района" | всего | 17 000,0 | 0,0 | 0,0 |  17 000,0 | 0,0 |
| 2016 год | 2 500,0 | 0,0 | 0,0 | 2 500,0 | 0,0 |
| 2017 год | 2 700,0 | 0,0 | 0,0 | 2 700,0 | 0,0 |
| 2018 год | 2 800,0 | 0,0 | 0,0 | 2 800,0 | 0,0 |
| 2019 год | 2 900,0 | 0,0 | 0,0 | 2 900,0 | 0,0 |
| 2020 год | 3 000,0 | 0,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 |
| 2021 год | 3 100,0 | 0,0 | 0,0 | 3 100,0 | 0,0 |
|  | [Подпрограмма 2](#Par2264) "Сохранение и развитие автомобильных дорог Асиновского района" | всего | 147 117,49 | 14 800,0 |  23 329,99 |  108 987,5 | 0,0 |
| 2016 год | 37 340,4 | 7 900,0 |  8 295,1 |  21 145,3 | 0,0 |
| 2017 год | 16 211,8 | 0,0 | 0,0 |  16 211,8 | 0,0 |
| 2018 год | 16 211,8 | 0,0 | 0,0 |  16 211,8 | 0,0 |
| 2019 год | 44 929,89 | 6 900,0 |  15 034,89 |  22 995,0 | 0,0 |
| 2020 год | 16 211,8 | 0,0 | 0,0 |  16 211,8 | 0,0 |
| 2021 год | 16 211,8 | 0,0 | 0,0 |  16 211,8 | 0,0 |
| 4 | Итого по муниципальной программе | всего | 164 117,49 | 14 800,0 |  23 329,99 |  125 987,5 | 0,0 |
| 2016 год | 39 840,4 | 7 900,0 |  8 295,1 |  23 645,3 | 0,0 |
| 2017 год | 18 911,8 | 0,0 | 0,0 | 18 911,8 | 0,0 |
| 2018 год | 19 011,8 | 0,0 | 0,0 | 19 011,8 | 0,0 |
| 2019 год | 47 829,89 | 6 900,0 |  15 034,89 | 25 895,0 | 0,0 |
| 2020 год | 19 211,8 | 0,0 | 0,0 | 19 211,8 | 0,0 |
| 2021 год | 19 311,8 | 0,0 | 0,0 | 19 311,8 | 0,0 |

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

за счет средств местного бюджета по главным распорядителям

средств местного бюджета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nпп | Наименование задачи, мероприятия муниципальной программы | Срок исполнения | Объем финансирования за счет средств местного бюджета (тыс. рублей) | Участники - главные распорядители средств местного бюджета (ГРБС) |
|  |  |  |  | Администрация Асиновского района | Органы местного самоуправления муниципальных образований Асиновского района |
| 11 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | Подпрограмма 1 "Развитие пассажирских перевозок на территории Асиновского района" |  |
|  | Задача 1 [подпрограммы 1](#Par1495) "Развитие муниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети" |  |
| 1 | Мероприятие 1. Субсидии на возмещение затрат, связанных с оказанием услуг по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Асиновского района  | всего | 17 000,0 |  17 000,0 |  |
|  |  | 2016 год | 2 500,0 |  2 500,0 |  |
|  |  | 2017 год | 2 700,0 |  2 700,0 |  |
|  |  | 2018 год | 2 800,0 |  2 800,0 |  |
|  |  | 2019 год | 2 900,0 |  2 900,0 |  |
|  |  | 2020 год | 3 000,0 |  3 000,0 |  |
|  |  | 2021 год | 3 100,0 |  3 100,0 |  |
|  | Итого по [подпрограмме 1](#Par1495) | всего | 17 000,0 |  17 000,0 |  |
|  |  | 2016 год | 2 500,0 |  2 500,0 |  |
|  |  | 2017 год | 2 700,0 |  2 700,0 |  |
|  |  | 2018 год | 2 800,0 |  2 800,0 |  |
|  |  | 2019 год | 2 900,0 |  2 900,0 |  |
|  |  | 2020 год | 3 000,0 |  3 000,0 |  |
|  |  | 2021 год | 3 100,0 |  3 100,0 |  |
|  | Подпрограмма 2 "Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области" |  |
|  | Задача 1 [подпрограммы 2](#Par2264) "Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования" |  |
| 2 | Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: | всего | 49 846,69 |  49 846,69 |  |
|  |  | 2016 год | 21 128,6 |  21 128,6 |  |
|  |  | 2017 год | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  | 2018 год | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  | 2019 год | 28 718,09 |  28 718,09 |  |
|  |  | 2020 год | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  | 2121 год | 0,0 | 0,0 |  |
|  | Задача 2 [подпрограммы 2](#Par2264) "Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области" |  |
|  | Основное мероприятие 3.Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Асиновского района | всего |  97 270,8 |  22 848,0 |  74 422,8 |
|  |  | 2016 год |  16 211,8 |  3 808,0 |  12 403,8 |
|  |  | 2017 год |  16 211,8 |  3 808,0 |  12 403,8 |
|  |  | 2018 год |  16 211,8 |  3 808,0 |  12 403,8 |
|  |  | 2019 год |  16 211,8 |  3 808,0 |  12 403,8 |
|  |  | 2020 год |  16 211,8 |  3 808,0 |  12 403,8 |
|  |  | 2121 год |  16 211,8 |  3 808,0 |  12 403,8 |
|  | Итого по муниципальной программе | всего |  164 117,49 |  89 694,69 |  74 422,8 |
|  |  | 2016 год |  39 840,4 |  27 436,6 |  12 403,8 |
|  |  | 2017 год |  18 911,8 |  6 508,0 |  12 403,8 |
|  |  | 2018 год |  19 011,8 |  6 608,0 |  12 403,8 |
|  |  | 2019 год |  47 829,89 |  35 426,09 |  12 403,8 |
|  |  | 2020 год |  19 211,8 |  6 808,0 |  12 403,8 |
|  |  | 2021 год |  19 311,8 |  6 908,0 |  12 403,8 |

4. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ

ПРОГРАММЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Ответственным исполнителем муниципальной программы является Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района.

Участники подпрограмм государственной программы: Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района, органы местного самоуправления муниципальных образований Асиновского района (по согласованию), МАУ «Асиновское имущественное казначейство».

Участники подпрограмм муниципальной программы:

осуществляют закупки товаров, работ, услуг на конкурсной основе, определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) с заключением муниципальных контрактов на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных муниципальной программой, в соответствии с действующим законодательством;

контролируют ход и качество исполнения муниципальных контрактов.

Первый заместитель Главы администрации Асиновского района по обеспечению жизнедеятельности и безопасности несет ответственность за реализацию и конечные результаты муниципальной программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию программных мероприятий, направляются на оплату работ, выполненных в рамках муниципальных контрактов, договоров и соглашений, заключенных в порядке, установленном действующим законодательством.

Предоставление бюджетам поселений средств из местного бюджета района на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных муниципальной программой.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям муниципальной программы из федерального, областного и местного бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год, а также в течение года по решению Думы Асиновского района.

Текущий контроль и мониторинг реализации программных мероприятий осуществляет Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района. Ежегодные отчеты о выполнении мероприятий и показателей [подпрограммы](#Par1495) "Развитие пассажирских перевозок на территории Асиновского района" (далее – подпрограмма 1) формируются Отделом ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района. Ежегодные отчеты о выполнении мероприятий и достижении показателей [подпрограммы](#Par2264) "Сохранение и развитие автомобильных дорог Асиновского района" (далее - подпрограмма 2) формируются и представляются в Отдел социально-экономического развития администрации Асиновского района.

Оценка эффективности выполнения муниципальной программы осуществляется ежегодно Отделом социально-экономического развития администрации Асиновского района.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Внешние риски:

Экономические риски обусловлены неблагоприятным изменением экономической ситуации, что может привести к недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы.

На выполнение муниципальной программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных и горюче-смазочных материалов, а в результате - к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного муниципальной программой.

Изменение федерального и регионального законодательства в части изменения условий финансирования либо перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями влечет риск невыполнения муниципальной программы.

Природные и техногенные катастрофы также влияют на снижение количества проведенных мероприятий и снижение числа участников мероприятий.

Внутренние риски:

Несвоевременное обеспечение финансирования влечет риск снижения качественного уровня реализуемых мероприятий, а также количества проведенных мероприятий.

Отраслевым риском в сфере транспорта является невыполнение либо перебои в выполнении рейсов перевозчиками, что повлечет за собой недостижение показателей цели либо задач муниципальной программы. Отраслевыми рисками в сфере дорожного хозяйства являются несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

Снижение рисков:

Снижение экономических рисков обеспечивается за счет индексирования цен (изменение цен в зависимости от инфляции), внесения в контракты дополнительных условий на случай высокой инфляции, а также заключения долгосрочных контрактов.

Снижение отраслевых рисков обеспечивается за счет заключения контрактов и договоров с условиями расторжения и штрафных санкций за нарушение условий и сроков выполнения работ.

Снижение природных и техногенных рисков обеспечивается путем заключения договоров страхования.

 Приложение N 1

 к муниципальной программе

"Развитие транспортной системы в Асиновском районе"

**ПОДПРОГРАММА**

**"РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ**

**АСИНОВСКОГО РАЙОНА"**

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма "Развитие пассажирских перевозок на территории Асиновского района" (далее - подпрограмма 1) |
| Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму) | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| Участники подпрограммы | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| Цель подпрограммы | Рост транзитного потенциала территории |
| Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели цели | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел. | 0,0276 | 0,0279 | 0,0281 | 0,0284 | 0,0287 | 0,0290 | 0,0293 |
|  |
| Задачи подпрограммы | Задача 1. Развитие муниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети |
| Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели задач | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Задача 1. Развитие муниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети |
| Количество рейсов, ед. в год |   |  2 279 | 2 247 | 2 234 | 2 244 | 2 242 | 2 247 | 2 247 |
|  |
| Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы (далее - ВЦП) | нет |
| Сроки реализации подпрограммы | 2016 - 2021 годы |
| Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | Источники | Всего | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| федеральный бюджет (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты (по согласованию) | 17 000,0 | 2 500,0 | 2 700,0 | 2 800,0 |  2 900,0 | 3 000,0 |  3 100,0 |
| внебюджетные источники (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| всего по источникам | 17 000,0 | 2 500,0 | 2 700,0 | 2 800,0 |  2 900,0 | 3 000,0 |  3 100,0 |
|  |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

"Развитие пассажирских перевозок на территории

Асиновского района"

Динамика показателей цели и задачи

подпрограммы муниципальной программы

Автомобильный транспорт

В настоящее время транспортная инфраструктура обеспечивает круглогодичное и стабильное транспортное сообщение со всеми населенными пунктами района. Основная транспортная доступность населения района в районный центр и другие населенные пункты - автобусное сообщение.

Эксцентричность положения г.Асино на территории района определила неравномерность расположения населенных пунктов от районного центра, что привело к удаленности и трудности транспортного обслуживания сельского населения в отдельных поселениях. Основными видами перевозок, осуществляемых автобусами, являются:

* перевозка работников от места жительства к месту работы и учебы.
* перевозка граждан от места жительства к местам предоставления социальных услуг, в первую очередь медицинской помощи и образования, в том числе граждан, проживающих в сельской местности.

 Транспортная сеть Асиновского района в настоящее время насчитывает 4 междугородных, 5 пригородных и 5 городских маршрутов.

 На территории Асиновского района перевозку пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом по пригородным и междугородным муниципальным маршрутам осуществляет ООО «Асинотранс», которое базируется в административном центре района, г.Асино, на ул.Ивана Буева, 72/3. В составе ООО «Асинотранс» имеется 4 автобуса (в аренде), используемых на пригородных и междугородных муниципальных маршрутах: 1 микроавтобусов ГАЗ 322132 («ГАЗель»), 3 автобуса средней вместимости марки ПАЗ различных модификаций. Изношенность автобусного парка ООО "Асинотранс" составляет 93%, а в целом по области с учетом других перевозчиков - порядка 85%. Доля автобусов муниципального значения со сроком эксплуатации до 10 лет составляет порядка 25%. Имеющийся автобусный парк не отвечает современным техническим требованиям по безопасности и комфортабельности.

Основные проблемы в сфере автомобильного транспорта:

неполное возмещение расходов перевозчиков за перевозку отдельных льготных категорий граждан и неограниченное количество их поездок;

отсутствие индексации стоимость единого социального проездного билета (далее - ЕСПБ) и тарифов на перевозку граждан и багажа;

снижение пассажиропотока на общественном транспорте;

убыточность муниципальных маршрутов в связи с пассажиропотоком ниже расчетного;

высокий износ автобусного парка;

увеличение количества нелегальных перевозчиков и фактов сокрытия доходов;

дефицит высококвалифицированных водителей и низкий престиж профессии водителя.

Снижение пассажиропотока в Асиновском районе обусловлено увеличением количества частного транспорта и миграцией населения из муниципальных районов и городских округов в областной центр.

Необходимость организации регулярных пассажирских перевозок по ряду маршрутов продиктована потребностью доступности для населения мест массового тяготения (объектов здравоохранения и образования, мест работы, культурно-бытовых объектов, а в летний период - садовых участков).

Ежегодное снижение пассажиропотока и сокращение в общем объеме перевозок доли пассажиров, перевозимых за полную плату, приводят к наращиванию убытков перевозчиков и последующему прекращению их деятельности.

В сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом в настоящее время наблюдается острая нехватка квалифицированных кадров, вызванная низким уровнем средней заработной платы, прежде всего, водителей. Низкая рентабельность, а порой ее полное отсутствие не позволяют обновлять автобусный парк и повышать размер заработной платы водителей, что негативно влияет на качество предоставляемых услуг и ставит под угрозу безопасность пассажирских перевозок.

В 2014 году на субсидирование перевозчика, предоставляющего услуги населению по муниципальным маршрутам, администрацией Асиновского района из местного бюджета было выделено 1,5 млн. рублей, на 2015 год в бюджете Асиновского района предусмотрено 2,11 млн. рублей.

2. Перечень показателей цели и задач подпрограммы 1

и сведения о порядке сбора информации

по показателям и методике их расчета

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование показателя | Единица измерения | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) расчета показателя | Метод сбора информации | Ответственный за сбор данных по показателю | Дата получения фактического значения показателя |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Количество рейсов  | ед. | на конец отчетного периода | Подсчет | Ведомственная статистика | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района | Январь года, следующего за отчетным годом |
| 2 | Перевезено пассажиров транспортом общего пользования | Млн. чел. | на конец отчетного периода | Подсчет | Ведомственная статистика | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района | Январь года, следующего за отчетным годом |

 3. Перечень ведомственных целевых программ,

основных мероприятий и ресурсное обеспечение

реализации подпрограммы 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) муниципальной программы | Срок реализации | Объем финансирования (тыс. рублей) | В том числе за счет средств: | Участник/участник мероприятия | Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации |
| федерального бюджета (по согласованию) | областного бюджета (по согласованию) | местных бюджетов  | внебюджетных источников (по согласованию) |
| наименование и единица измерения | значения по годам реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | Подпрограмма 1 "Развитие пассажирских перевозок на территории Асиновского района" |
| 1 | Задача 1 подпрограммы 1. Развитие муниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети |
| Мероприятие 1. Субсидии на возмещение затрат, связанных с оказанием услуг по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Асиновского района  | всего | 17 000,0 | 0,0 | 0,0 | 17 000,0 | 0,0 | Администрация Асиновского района | X | X |
| 2016 год | 2 500,0 | 0,0 | 0,0 | 2 500,0 | 0,0 | Количество муниципальных маршрутов, субсидируемых из местного бюджета, шт. | 9 |
| 2017 год | 2 700,0 | 0,0 | 0,0 | 2 700,0 | 0,0 | 9 |
| 2018 год | 2 800,0 | 0,0 | 0,0 | 2 800,0 | 0,0 | 9 |
| 2019 год | 2 900,0 | 0,0 | 0,0 | 2 900,0 | 0,0 | 9 |
| 2020 год | 3 000,0 | 0,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 | 9 |
| 2021 год | 3 100,0 | 0,0 | 0,0 | 3 100,0 | 0,0 |  |
|  | Итого по подпрограмме 1 | всего | 17 000,0 | 0,0 | 0,0 | 17 000,0 | 0,0 | Администрация Асиновского района | X | X |
| 2016 год | 2 500,0 | 0,0 | 0,0 | 2 500,0 | 0,0 | X | X |
| 2017 год | 2 700,0 | 0,0 | 0,0 | 2 700,0 | 0,0 | X | X |
| 2018 год | 2 800,0 | 0,0 | 0,0 | 2 800,0 | 0,0 | X | X |
| 2019 год | 2 900,0 | 0,0 | 0,0 | 2 900,0 | 0,0 | X | X |
|  |  | 2020 год | 3 000,0 | 0,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 | X | X |
|  |  | 2021 год | 3 100,0 | 0,0 | 0,0 | 3 100,0 | 0,0 | X | X |

4. Условия и порядок софинансирования подпрограммы

из федерального и областного бюджетов

Денежные средства на реализацию Подпрограммы 1 "Развитие пассажирских перевозок на территории Асиновского района" не предусмотрены в федеральном и областном бюджетах.

 Приложение 2

к муниципальной программе

"Развитие транспортной системы в Асиновском районе"

**ПОДПРОГРАММА**

**"СОХРАНЕНИЕ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ АСИНОВСКОГО РАЙОНА"**

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма "Сохранение и развитие автомобильных дорог Асиновского района" (далее - подпрограмма) |
| Соисполнитель муниципальной программы (ответственный за подпрограмму) | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района |
| Участники подпрограммы | МАУ «Асиновское имущественное казначейство», администрации муниципальных образований Асиновского района |
| Цель подпрограммы | Сохранение и развитие автомобильных дорог Асиновского района |
| Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели цели | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019год | 2020 год | 2021 год |
| 1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Задачи подпрограммы | Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования |
| Задача 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Асиновского района |
| Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели задач  | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0 | 0,73 | 0 | 0 | 0,557 | 0 | 0 |
| Задача 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Асиновского района |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 19,6 | 19,9 | 20,2 | 20,5 | 20,8 | 21,1 | 21,4 |
| Сроки реализации подпрограммы | 2016 - 2021годы |
| Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | Источники | Всего | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| федеральный бюджет (по согласованию) | 14800 | 7900,0 | 0 | 0 | 6900,0 | 0 | 0 |
| областной бюджет (по согласованию) | 23329,99 | 8295,1 | 0 | 0 | 15034,89 | 0 | 0 |
| местные бюджеты | 108987,5 | 21145,3 | 16211,8 | 16211,8 | 22995,0 | 16211,8 | 16211,8 |
| внебюджетные источники (по согласованию) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| всего по источникам | 147117,49 | 37340,4 | 16211,8 | 16211,8 | 44929,86 | 16211,8 | 16211,8 |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Асиновском районе составляет 448,518 км, в том числе:

по типам покрытий:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Асфальтобетонное покрытие | Гравийное покрытие | Грунт |
| км | % | км | % | км | % |
| 145,02 | 32,33 | 71,203 | 15,88 | 232,295 | 51,79 |

Общее количество мостов в Асиновском районе составляет 9 шт. общей протяженностью 263,6 п. м, в том числе 5 шт. (114,8 п. м) железобетонных, 2 шт. (55,2 п. м) металлических и 2 шт. (93,6 п. м) деревянных.

В настоящее время основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на них требует увеличения прочностных характеристик по причине ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжеловесных автомобилей. Техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения.

В Асиновском районе имеются населенные пункты, подъезды к которым не имеют твердого покрытия.

Для решения данной проблемы, в период 2013 - 2015 годов изготовлена проектно-сметная документация на реконструкцию 1,287 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, Стоимость проектно – сметной документации составила - 3750,2 тыс. руб., в том числе субсидия из областного бюджета - 3372 тыс. рублей.

В период 2016 - 2021 годов планируется ввести в эксплуатацию после реконструкции 1,287 км автомобильных дорог общего пользования местного значения при выделении дополнительного финансирования (субсидирования) из федерального и областного бюджетов.

В целях обеспечения финансовой основы для содержания, ремонта муниципальных автодорог и улично-дорожной сети поселений, структурирования средств, передаваемых муниципальным образованиям из дорожного фонда Асиновского района в виде иных межбюджетных трансфертов, закрепления целевого назначения средств, направляемых на содержание и развитие муниципальных автодорог и улично-дорожной сети поселений, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации с 1 января 2014 года решениями представительных органов муниципальных образований созданы муниципальные дорожные фонды. В этой связи муниципальными образованиями реализуются мероприятия по оформлению прав муниципальной собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения и дорожные сооружения на них, а также на земельные участки, занимаемые ими.

На дорожную деятельность муниципальным образованиям Асиновского района из дорожного фонда МО «Асиновский район» предоставляются межбюджетные трансферты.

2. Перечень показателей цели и задач подпрограммы 2

и сведения о порядке сбора информации

по показателям и методике их расчета

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nпп | Наименование показателя | Единица измерения | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) расчета показателя | Метод сбора информации | Ответственный за сбор данных по показателю | Дата получения фактического значения показателя |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Показатели цели подпрограммы 2 |
| 1 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | на конец отчетного периода | - | Ведомственная статистика | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района | Январь года, следующего за отчетным годом |
| Показатели задачи 1 подпрограммы 2 "Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования" |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | км | на конец отчетного периода | подсчет | Периодическая отчетность | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района | Январь года, следующего за отчетным годом |
| Показатели задачи 2 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Асиновского района» |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | на конец отчетного периода | Псоотв / Побщ x 100, где:Псоотв - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (ведомственная отчетность), км;Побщ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (ведомственная отчетность), км | Официальная статистика | Отдел ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района | Январь года, следующего за отчетным годом |

Перечень

основных мероприятий

и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, (основного мероприятия) муниципальной программы | Срок реализации | Объем финансирования (тыс. рублей) | В том числе за счет средств | Участник/участник мероприятия | Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации |
| федерального бюджета (по согласованию) | областного бюджета (по согласованию) | местных бюджетов  | внебюджетных источников (по согласованию) |  |  |
| наименование и единица измерения | значения по годам реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | Подпрограмма "Сохранение и развитие автомобильных дорог Асиновского района" |
| 1 | Задача 1. "Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования" |
| Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и местного значения | всего | 49846,69 | 14800 | 23329,99 | 11716,7 | 0 |  МАУ «Асиновское имущественное казначейство» | Х | Х |
| 2016 год | 21128,6 | 7900,0 | 8295,1 | 4933,5 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0,73 |
| 2.Объем финансирования, руб | 21128,6 |
| 2017 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0 |
|  |  |
| 2018 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0 |
|  |  |
| 2019 год | 28718,09 | 6900 | 15034,89 | 6783,2 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0,557 |
| 2.Объем финансирования, руб | 28818,09 |
| 2020 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км |  |
|  |  |
| 2021 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км |  |
|  |  |
| 1.1 | Мероприятие 1 реконструкция автомобильной дороги: подъезд к д. Старо-Кусково от автомобильной дороги Асино-Батурино | всего | 21128,6 | 7900,0 | 8295,1 | 4933,5 | 0 | МАУ «Асиновское имущественное казначейство» | Х | Х |
| 2016 год | 21128,6 | 7900,0 | 8295,1 | 4933,5 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0,73 |
| Степень готовности объекта, % | 100 |
| 2017 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0 |
| Степень готовности объекта, % | 100 |
| 2018 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0 |
| Степень готовности объекта, % | 100 |
| 2019 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0 |
| Степень готовности объекта, % | 100 |
| 2020 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0 |
| Степень готовности объекта, % | 100 |
| 2021 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0 |
| Степень готовности объекта, % | 100 |
| 1.2 | Мероприятие 2 реконструкция автомобильной дороги: подъезд к д. Копыловка от автомобильной дороги Асино-Батурино | всего | 28718,085 | 6900 | 15034,89 | 6783,2 | 0 | МАУ «Асиновское имущественное казначейство» | Х | Х |
| 2016 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0 |
| Степень готовности объекта, % | 0 |
| 2017 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0 |
| Степень готовности объекта, % | 0 |
| 2018 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0 |
| Степень готовности объекта, % | 0 |
| 2019 год | 28718,085 | 6900 | 15134,89 | 6783,2 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0,557 |
| Степень готовности объекта, % | 100 |
| 2020 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0 |
| Степень готовности объекта, % | 100 |
| 2021 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0 |
| Степень готовности объекта, % | 100 |
| 2 | Задача 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Асиновского района |
|  | Основное мероприятие, в том числе 2.1.Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Асиновского района | всего | 97270,8 | 0 | 0 | 97270,8 | 0 | Администрации муниципальных образований Асиновского района, МАУ «Асиновское имущественное казначейство» | Х | Х |
| 2016 год | 16211,8 | 0 | 0 | 16211,8 | 0 | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 19,9 |
| 2017 год | 16211,8 | 0 | 0 | 16211,8 | 0 | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 20,2 |
| 2018 год | 16211,8 | 0 | 0 | 16211,8 | 0 | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 20,5 |
| 2019 год | 16211,8 | 0 | 0 | 16211,8 | 0 | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 20,8 |
| 2020 год | 16211,8 | 0 | 0 | 16211,8 | 0 | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 21,1 |
| 2021 год | 16211,8 | 0 | 0 | 16211,8 | 0 | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 21,4 |
| 3 | Итого по подпрограмме | всего | 147117,49 | 14800 | 23329,99 | 108987,5 | 0 | Администрации муниципальных образований Асиновского района, МАУ «Асиновское имущественное казначейство» | Х | Х |
| 2016 год | 37340,4 | 7900 | 8295,1 | 21145,3 | 0 | Х | Х |
| 2017 год | 16211,8 | 0 | 0 | 16211,8 | 0 | Х | Х |
| 2018 год | 16211,8 | 0 | 0 | 16211,8 | 0 | Х | Х |
| 2019 год | 44929,89 | 6900 | 15034,89 | 22995,0 | 0 | Х | Х |
| 2020 год | 16211,8 | 0 | 0 | 16211,8 | 0 | Х | Х |
| 2021 год | 16211,8 | 0 | 0 | 16211,8 | 0 | Х | Х |

4. Условия и порядок софинансирования подпрограммы

из федерального и областного бюджетов

Субсидии из областного бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования предоставляется в соответствии с «Методикой распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» (Приложение №5 к государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области»). Софинансирование за счет средств федерального бюджета в 2015 - 2017 годах будет производиться на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 N 848 "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)".