

**АДМИНИСТРАЦИЯ АСИНОВСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18.12.2015 № 1949

г. Асино

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности населения Асиновского района в 2016-2021 годах»

В соответствии п.1 ст. 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», п. 5 ст.15 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Асиновского района от 27.07.2015 № 1166 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программах Асиновского района, их формировании и реализации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности населения Асиновского района в 2016-2021 годах» согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2016 года и подлежит официальному опубликованию в средствах массовой информации и размещению на официальном сайте муниципального образования «Асиновский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Признать утратившим силу с 01.01.2015 года:

- постановление администрации Асиновского района от 14.10.2013 № 2366 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Асиновского района в 2014-2018 годах»;

- постановление администрации Асиновского района от 25.12.2014 № 2882 «О внесении изменений в постановление администрации Асиновского района от 14.10.2013 № 2366 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Асиновского района в 2014-2018 годах»;

- постановление администрации Асиновского района от 30.07.2015 № 1185 «О внесении изменений в постановление администрации Асиновского района от 14.10.2013 № 2366 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Асиновского района в 2014-2018 годах»;

- постановление администрации Асиновского района от 19.10.2015 № 1610 «О внесении изменений в постановление администрации Асиновского района от 14.10.2013 № 2366 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Асиновского района в 2014-2018 годах».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы администрации Асиновского района по обеспечению жизнедеятельности и безопасности заместителя А.А. Юрченко.

Глава Асиновского района А.Е. Ханыгов

Приложение к постановлению

администрации Асиновского района

от 18.12.2015 № 1949

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ АСИНОВСКОГО РАЙОНА В 2016-2021 годах"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа "Обеспечение безопасности населения Асиновского района" (далее - муниципальная программа) | | | | | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Ведущий специалист по ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района | | | | | | | | | | | | |
| Соисполнители муниципальной программы | МАОУДО-Центр творчества детей и молодежи,  МАУ «Асиновское имущественное казначейство» | | | | | | | | | | | | |
| Участники муниципальной программы | МО МВД РФ (Асиновский) УМВД России по ТО,  Управление образования администрации Асиновского района (УО),  Комиссия по безопасности дорожного движения администрации Асиновского района. | | | | | | | | | | | | |
| Среднесрочная цель социально-экономического развития Асиновского района, на реализацию которой направлена муниципальная программа | Повышение качества жизни населения | | | | | | | | | | | | |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения Асиновского района | | | | | | | | | | | | |
| Показатели цели муниципальной программы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели цели | | 2013 год | 2014 год | 2016 год | 2017 год | | 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | 2021 год |
| Смертность от дорожно-транспортных происшествий (чел. не более ) | | 8 | 3 | 3 | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | 1 |
| Задачи муниципальной программы | Задача 1. Повышение безопасности дорожного движения. | | | | | | | | | | | | |
| Показатели задач муниципальной программы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели задач | | 2013 год | 2014 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | | | 2019 год | | 2020 год | 2021 год |
| Задача 1. Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | |
| Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) (чел.) | | 21,62 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 5,4 | | | 5,4 | | 5,4 | 2,7 |
| Подпрограммы муниципальной программы | [Подпрограмма 1](#Par5528) "Повышение безопасности дорожного движения на территории Асиновского района в 2016-2021 годах". | | | | | | | | | | | | |
| Ведомственные целевые программы, входящие в состав муниципальной программы (далее - ВЦП) | нет | | | | | | | | | | | | |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2016 - 2021 годы | | | | | | | | | | | | |
| Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | Источники | Всего | | 2016 год | 2017 год | 2018 год | | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год |
| федеральный бюджет (по согласованию) | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 |
| областной бюджет | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 |
| местные бюджеты (по согласованию) | 5628,2 | | 530,4 | 901,6 | 990,7 | | | 969,7 | | 1065,5 | | 1170,3 |
| внебюджетные источники (по согласованию) | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 |
| всего по источникам | 5628,2 | | 530,4 | 901,6 | 990,7 | | | 969,7 | | 1065,5 | | 1170,3 |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа направлена на повышение безопасности дорожного движения, достижение конкретных результатов на основе разработанных мероприятий.

Приоритетной задачей социально-экономического развития Асиновского района, на решение которой направлена муниципальная программа, является обеспечение повышения безопасности дорожного движения.

Разработка муниципальной программы вызвана рядом факторов:

1. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

2. Дорожно-транспортные происшествия (далее - ДТП) являются одной из важнейших и обостряющихся проблем в Асиновском районе. Сложившийся дисбаланс между ростом автомобильного парка и уровнем развития улично-дорожной сети города Асино и населенных пунктов Асиновского района привел к осложнению дорожно-транспортной обстановки и ухудшению условий движения.

3. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Показатели аварийности по Асиновскому району за 2013 - 2014 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | Количество | | | Тяжесть последствий ДТП |
| ДТП | погибших | раненых |
| 2013 | 40 | 8 | 60 | 10,0 (СФО - 10,1; Россия - 9,8) |
| 2014 | 54 | 3 | 68 | 11,3 (СФО - 9,6; Россия - 9,5) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | Социальный риск (число погибших на 100 тыс. жителей) | | | |
| Асиновский район | Томская область | СФО | Россия |
| 2013 | 21,6 | 11,8 | 20,6 | 19,5 |
| 2014 | 8,1 | 13,4 | 20,1 | 18,8 |

В 2014 году основными видами ДТП на территории Асиновского района стали столкновения транспортных средств - 38,5%, наезды транспорта на пешеходов - 34,0%, опрокидывания транспортных средств - 12,0%, наезды на препятствия - 7,9% и наезды на стоящие транспортные средства - 1,8%.

По вине водителей произошло 46 (85,2% от всех ДТП) происшествий (в 201 году - 34), в которых погибли 3 человека (8) и 68 человек получили ранения (60).

Из-за нарушений [Правил](consultantplus://offline/ref=57F5FF2F36D9C22CA00EA5964B736D40F965E98DFE78F459B1645F96EE747A3FA0FF0D74540C94B8QB4FI) дорожного движения пешеходами произошло 6 (11,1% от всех ДТП) происшествий (в 2013 году - 7). Всего в 2014 году зарегистрировано 8 наездов на пешеходов (12).

За 2014 год на территории Асиновского района зарегистрировано 6 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 6 (АППГ-11) получили травмы. В 3 ДТП со стороны детей и подростков допущены нарушения [Правил](consultantplus://offline/ref=57F5FF2F36D9C22CA00EA5964B736D40F965E98DFE78F459B1645F96EE747A3FA0FF0D74540C94B8QB4FI) дорожного движения.

Анализ ДТП показал, что в 2013 году в Томской области произошло 293 ДТП, в которых сопутствующей причиной явилось неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети (31,8% от общего количества ДТП), в которых погибли 58 и получили ранения 345 человек.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП, является одной из основных причин высокой смертности. Общая смертность указанных лиц в 12 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев, инвалидами они становятся в 6 раз чаще, а нуждаются в госпитализации в 7 раз чаще.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП, в том числе детский травматизм;

значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в населенных пунктах Томской области;

низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государственных институтов и общества, концентрации регионального и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия федеральных органов государственной власти, исполнительных органов государственной власти Томской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Томской области, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ,

ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является повышение уровня безопасности жизнедеятельности населения Асиновского района.

Задачи Программы:

1. Повышение безопасности дорожного движения.

Перечень показателей цели и задач муниципальной

программы и сведения о порядке сбора информации

по показателям и методике их расчета

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  пп | Наименование показателя | Единица измерения | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) расчета показателя | Метод сбора информации | Ответственный за сбор данных по показателю | Дата получения фактического значения показателя |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 57 | 6 | 7 | 8 |
| Показатели цели муниципальной программы | | | | | | | |
| 1 | Смертность от ДТП (чел.) | чел. | За отчетный период | Абсолютный показатель | Ведомственная статистика | Ведущий специалист по ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района | Январь года, следующего за отчетным периодом |
| Показатели задачи 1. Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | | |
| 1 | Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) | чел. | За отчетный период | П x 100000  ----------  Н  П - число погибших в ДТП (чел.);  Н - численность населения (чел.) | Ведомственная статистика | Ведущий специалист по ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района | Январь года, следующего за отчетным периодом |

3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  пп | Наименование задачи государственной программы, подпрограммы | Срок реализации | Объем финансирования (тыс. рублей) | В том числе за счет средств: | | | | Соисполнитель |
| федерального бюджета (по согласованию) | областного бюджета | местных бюджетов (по согласованию) | внебюджетных источников (по согласованию) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа "Обеспечение безопасности населения Асиновского района" | | | | | | | | |
| 1 | Задача 1. Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | | |
|  | [Подпрограмма](#Par5528) "Повышение безопасности дорожного движения на территории Асиновского района в 2016-2021 годах" | 2016 - 2021 годы | 5828,2 | 0 | 0 | 5828,2 | 0 |  |
| 2016 | 730,4 | 0 | 0 | 730,4 | 0 |
| 2017 | 901,6 | 0 | 0 | 901,6 | 0 |
| 2018 | 990,7 | 0 | 0 | 990,7 | 0 |
| 2019 | 969,7 | 0 | 0 | 969,7 | 0 |
| 2020 | 1065,5 | 0 | 0 | 1065,5 | 0 |
| 2021 | 1170,3 | 0 | 0 | 1170,3 | 0 |
|  | Итого по муниципальной программе | 2016 - 2021 годы | 5828,2 | 0 | 0 | 5828,2 | 0 |  |
| 2016 | 730,4 | 0 | 0 | 730,4 | 0 |
| 2017 | 901,6 | 0 | 0 | 901,6 | 0 |
| 2018 | 990,7 | 0 | 0 | 990,7 | 0 |
| 2019 | 969,7 | 0 | 0 | 969,7 | 0 |
| 2020 | 1065,5 | 0 | 0 | 1065,5 | 0 |
| 2021 | 1170,3 | 0 | 0 | 1170,3 | 0 |

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной

программы за счет средств бюджета МО «Асиновский район»

по главным распорядителям средств бюджета МО «Асиновский район»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  пп | Наименование задачи, мероприятия муниципальной  программы | Срок исполнения | Объем финансирования за счет средств бюджета МО «Асиновский район» (тыс. рублей) | Участники - главные распорядители средств бюджета МО «Асиновский район» (ГРБС) | | | | | |
|  |  |  |  | Администрация Асиновского района | |  | |  | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | | 7 | |
|  | [Подпрограмма](#Par5528) "Повышение безопасности дорожного движения" | | | | | | | | |
| 1 | Задача 1 [подпрограммы](#Par5528). Повышение защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | |
| 1 | Основное мероприятие 1. Предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий | 2016 - 2021 годы | 5250,2 | 5250,2 |  | |  | | |
|  |  | 2016 | 655,2 | 655,2 |  | |  | | |
|  |  | 2017 | 819,0 | 819,0 |  | |  | | |
|  |  | 2018 | 900,0 | 900,0 |  | |  | | |
|  |  | 2019 | 870,0 | 870,0 |  | |  | | |
|  |  | 20120 | 956,0 | 956,0 |  | |  | | |
|  |  | 2021 | 1050,0 | 1050,0 |  | |  | | |
| 1.1 | Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов искусственными дорожными неровностями | 2016 - 2021 годы | 1682,0 | 1682,0 |  | |  | | |
|  |  | 2016 | 140,0 | 140,0 |  | |  | | |
|  |  | 2017 | 253,0 | 253,0 |  | |  | | |
|  |  | 2018 | 278,0 | 278,0 |  | |  | | |
|  |  | 2019 | 306,0 | 306,0 |  | |  | | |
|  |  | 2020 | 336,0 | 336,0 |  | |  | | |
|  |  | 2021 | 369,0 | 369,0 |  | |  | | |
| 1.2 | Оборудование пешеходных переходов освещением в местах расположения образовательных и социально-значимых объектов | 2016 - 2021 годы | 923,2 | 923,2 |  | |  | | |
|  |  | 2016 | 120,2 | 120,2 |  | |  | | |
|  |  | 2017 | 132,0 | 132,0 |  | |  | | |
|  |  | 2018 | 145,0 | 145,0 |  | |  | | |
|  |  | 2019 | 159,0 | 159,0 |  | |  | | |
|  |  | 2020 | 175,0 | 175,0 |  | |  | | |
|  |  | 2021 | 192,0 | 192,0 |  | |  | | |
| 1.3 | Приобретение, установка недостающих и замена стандартных дорожных знаков предупреждающих [(1.23)](consultantplus://offline/ref=57F5FF2F36D9C22CA00EA5964B736D40F965E98DFE78F459B1645F96EE747A3FA0FF0D74540C9DBCQB4BI), запрещающих [(3.24)](consultantplus://offline/ref=57F5FF2F36D9C22CA00EA5964B736D40F965E98DFE78F459B1645F96EE747A3FA0FF0D74540C91BCQB48I), "Пешеходный переход" [(5.19.1, 5.19.2)](consultantplus://offline/ref=57F5FF2F36D9C22CA00EA5964B736D40F965E98DFE78F459B1645F96EE747A3FA0FF0D74540D94BBQB4EI) и приоритета [(2.4)](consultantplus://offline/ref=57F5FF2F36D9C22CA00EA5964B736D40F965E98DFE78F459B1645F96EE747A3FA0FF0D74540C9DBEQB4AI) на аналогичные, на желто-зеленом фоне, с пленкой повышенной интенсивности типа Б | 2016- 2021 годы | 1541,0 | 1541,0 |  | |  | | |
|  |  | 2016 | 200 | 200 |  | |  | | |
|  |  | 2017 | 220 | 220 |  | |  | | |
|  |  | 2018 | 242 | 242 |  | |  | | |
|  |  | 2019 | 266,0 | 266,0 |  | |  | | |
|  |  | 2020 | 292,0 | 292,0 |  | |  | | |
|  |  | 2021 | 321,0 | 321,0 |  | |  | | |
| 1.4 | Нанесение на пешеходных переходах дорожной разметки [1.14](consultantplus://offline/ref=57F5FF2F36D9C22CA00EA5964B736D40F965E98DFE78F459B1645F96EE747A3FA0FF0D74540C93BBQB4BI) (зебра) пластиком | 2016 - 2021 годы | 231,0 | 231,0 |  | |  | | |
|  |  | 2016 | 30,0 | 30,0 |  | |  | | |
|  |  | 2017 | 33,0 | 33,0 |  | |  | | |
|  |  | 2018 | 36,0 | 36,0 |  | |  | | |
|  |  | 2019 | 40,0 | 40,0 |  | |  | | |
|  |  | 2020 | 44.0 | 44.0 |  | |  | | |
|  |  | 2021 | 48,0 | 48,0 |  | |  | | |
| 1.5 | Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями в зоне пешеходных переходов | 2016 - 2021 годы | 575,0 | 575,0 |  | |  | | |
|  |  | 2016 | 75,0 | 75,0 |  | |  | | |
|  |  | 2017 | 82,0 | 82,0 |  | |  | | |
|  |  | 2018 | 90,0 | 90,0 |  | |  | | |
|  |  | 2019 | 99,0 | 99,0 |  | |  | | |
|  |  | 2020 | 109,0 | 109,0 |  | |  | | |
|  |  | 2021 | 120,0 | 120,0 |  | |  | | |
| 1.6 | Модернизация (реконструкция) светофорных объектов (приобретение и установка светодиодных транспортных и пешеходных светофоров с табло обратного отсчета времени сигналов, замена ламповых светофорных головок на светодиодные, замена КДУ, приобретение и установка устройств речевого сопровождения и пр.) | 2016 - 2021 годы | 298,0 | 298,0 |  | |  | | |
|  |  | 2016 | 90,0 | 90,0 |  | |  | | |
|  |  | 2017 | 99,0 | 99,0 |  | |  | | |
|  |  | 2018 | 109,0 | 109,0 |  | |  | | |
|  |  | 2019 | 0 | 0 |  | |  | | |
|  |  | 2020 | 0 | 0 |  | |  | | |
|  |  | 2021 | 0 | 0 |  | |  | | |
| 2 | Задача 2 [подпрограммы](#Par5528). Формирование у детей и подростков навыков безопасного поведения на дорогах | | | | | | | | |
|  | Основное мероприятие 1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | 2016 - 2021 годы | 578,0 | 578,0 |  | |  | |
|  |  | 2016 | 75,2 | 75,2 |  | |  | |
|  |  | 2017 | 82,6 | 82,6 |  | |  | |
|  |  | 2018 | 90,7 | 90,7 |  | |  | |
|  |  | 2019 | 99,7 | 99,7 |  | |  | |
|  |  | 2020 | 109,5 | 109,5 |  | |  | |
|  |  | 2021 | 120,3 | 120,3 |  | |  | |
| 2.1 | Проведение районных и участие в областных конкурсах и соревнованиях среди отрядов юных инспекторов движения, поощрение участников соревнований | 2016 - 2021 годы | 134,5 | 134,5 |  | |  | |
|  |  | 2016 | 17,5 | 17,5 |  | |  | |
|  |  | 2017 | 19,2 | 19,2 |  | |  | |
|  |  | 2018 | 21,1 | 21,1 |  | |  | |
|  |  | 2019 | 23,2 | 23,2 |  | |  | |
|  |  | 2020 | 25,5 | 25,5 |  | |  | |
|  |  | 2021 | 28,0 | 28,0 |  | |  | |
| 2.2 | Проведение районных и участие в областных конкурсах юных велосипедистов "Безопасное колесо", поощрение участников соревнований | 2016 - 2021 годы | 186,6 | 186,6 |  | |  | |
|  |  | 2016 | 24,2 | 24,2 |  | |  | |
|  |  | 2017 | 26,6 | 26,6 |  | |  | |
|  |  | 2018 | 29,2 | 29,2 |  | |  | |
|  |  | 2019 | 32,1 | 32,1 |  | |  | |
|  |  | 2020 | 35,3 | 35,3 |  | |  | |
|  |  | 2021 | 38,8 | 38,8 |  | |  | |
| 2.3 | Проведение районных и участие в областных конкурсах Юные регулировщики», поощрение участников соревнований | 2016 - 2021 годы | 57,5 | 57,5 |  | |  | |
|  |  | 2016 | 7,5 | 7,5 |  | |  | |
|  |  | 2017 | 8,2 | 8,2 |  | |  | |
|  |  | 2018 | 9,0 | 9,0 |  | |  | |
|  |  | 2019 | 9,9 | 9,9 |  | |  | |
|  |  | 2020 | 10,9 | 10,9 |  | |  | |
|  |  | 2021 | 12,0 | 12,0 |  | |  | |
| 2.4 | Проведение широкомасштабных акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и  т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных  на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение  материалов в СМИ по вопросам безопасности дорожного движения | 2016 - 2021 годы | 77,0 | 77,0 |  | |  | |
|  |  | 2016 | 10,0 | 10,0 |  | |  | |
|  |  | 2017 | 11,0 | 11,0 |  | |  | |
|  |  | 2018 | 12.1 | 12.1 |  | |  | |
|  |  | 2019 | 13,3 | 13,3 |  | |  | |
|  |  | 2020 | 14,6 | 14,6 |  | |  | |
|  |  | 2021 | 16,0 | 16,0 |  | |  | |
| 2.5 | Оформление подписки на газету «Добрая дорога детства» | 2016 - 2021 годы | 84,6 | 84,6 |  | |  | |
|  |  | 2016 | 11,0 | 11,0 |  | |  | |
|  |  | 2017 | 12,1 | 12,1 |  | |  | |
|  |  | 2018 | 13,3 | 13,3 |  | |  | |
|  |  | 2019 | 14,6 | 14,6 |  | |  | |
|  |  | 2020 | 16,0 | 16,0 |  | |  | |
|  |  | 2021 | 17,6 | 17,6 |  | |  | |
| 2.6 | Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений | 2016 - 2021 годы | 38,2 | 38,2 |  | |  | |
|  |  | 2016 | 5,0 | 5,0 |  | |  | |
|  |  | 2017 | 5,5 | 5,5 |  | |  | |
|  |  | 2018 | 6,0 | 6,0 |  | |  | |
|  |  | 2019 | 6,6 | 6,6 |  | |  | |
|  |  | 2020 | 7,2 | 7,2 |  | |  | |
|  |  | 2021 | 7,9 | 7,9 |  | |  | |
|  | Итого по [подпрограмме](#Par5528) | 2016 - 2021 годы | 5828,2 | 5828,2 |  | |  | |
|  |  | 2016 | 730,4 | 730,4 |  | |  | |
|  |  | 2017 | 901,6 | 901,6 |  | |  | |
|  |  | 2018 | 990,7 | 990,7 |  | |  | |
|  |  | 2019 | 969,7 | 969,7 |  | |  | |
|  |  | 2020 | 1065,5 | 1065,5 |  | |  | |
|  |  | 2021 | 1170,3 | 1170,3 |  | |  | |

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании данных мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от трудоустройства несовершеннолетних граждан, улучшения криминогенной обстановки, снижения числа правонарушений, повышения правовой грамотности граждан.

4. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ

ПРОГРАММЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляет первый заместитель Главы администрации Асиновского района по обеспечению жизнедеятельности и безопасности.

Текущий контроль и управление муниципальной программой осуществляет ведущий специалист по ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района. Текущий контроль осуществляется постоянно в течение всего периода реализации муниципальной программы путем мониторинга муниципальной программы и анализа промежуточных результатов.

Ведущий специалист по ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района с учетом объема финансовых средств, ежегодно выделяемых на реализацию муниципальной программы, уточняет целевые показатели, перечень мероприятий и затраты на них, состав соисполнителей, участников муниципальной программы.

В необходимых случаях ведущий специалист по ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района готовит предложения о корректировке перечня мероприятий и средств на их реализацию для утверждения в установленном порядке.

Выполнению поставленных в муниципальной программе задач могут помешать риски, сложившиеся под воздействием факторов внутренней и внешней среды.

Внешние риски реализации муниципальной программы:

изменение федерального законодательства в части распределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями;

природные и техногенные катастрофы;

сокращение бюджетного финансирования, выделенного на выполнение муниципальной программы, что повлечет исходя из новых бюджетных параметров пересмотр задач муниципальной программы с точки зрения или их сокращения, или снижения ожидаемых эффектов от их решения;

опережающие темпы инфляции, что приведет к повышению стоимости товаров, работ и услуг;

правовой нигилизм населения, осознание юридической безответственности за совершенные правонарушения.

Внутренние риски:

отсутствие координации и слаженности действий между ответственным исполнителем, соисполнителями, участниками и участниками мероприятий муниципальной программы;

недостаточное ресурсное обеспечение муниципальной программы;

увеличение сроков выполнения отдельных мероприятий муниципальной программы.

Возможные механизмы минимизации рисков:

консультирование участников и участников мероприятий муниципальной программы;

коллегиальные обсуждения и принятие решений;

детальное планирование работы участников и участников мероприятий муниципальной программы;

мониторинг реализации мероприятий муниципальной программы, своевременная корректировка мероприятий и показателей муниципальной программы;

своевременное перераспределение объемов финансирования мероприятий муниципальной программы с учетом приоритетности, динамики и темпов решения поставленных задач.

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1 "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО

ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ АСИНОВСКОГО РАЙОНА В 2016-2021 годах" МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ АСИНОВСКОГО РАЙОНА"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | "Повышение безопасности дорожного движения на территории Асиновского района в 2016-2021годах" | | | | | | | | | | | | | | | |
| Соисполнитель муниципальной программы (ответственный за подпрограмму) | Ведущий специалист по ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района | | | | | | | | | | | | | | | |
| Участники подпрограммы | МАОУДО-Центр творчества детей и молодежи,  МАУ «Асиновское имущественное казначейство | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели цели | | 2013 год | | 2014 год | | 2016 год | | 2017 год | 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год |
| Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) (чел.) | | 21,62 | | 8,1 | | 8,1 | | 8,1 | 5,4 | | 5,4 | | 5,4 | | 2,7 |
| Задачи подпрограммы | Задача 1. Повышение защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий.  Задача 2. Формирование у детей и подростков навыков безопасного поведения на дорогах | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели задач | | 2013 год | | 2014 год | | 2016 год | | 2017 год | 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год |
| Задача 1. Повышение защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | | | | | | | | |
| Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) (чел.) | | 7,1 | | 2,2 | | 2,2 | | 2,2 | 2,1 | | 2,1 | | 2,1 | | 2,0 |
| Задача 2. Формирование у детей и подростков навыков безопасного поведения на дорогах | | | | | | | | | | | | | | | |
| Число детей, погибших в ДТП (чел.) | | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| Сроки реализации подпрограммы | 2016 - 2021 годы | | | | | | | | | | | | | | | |
| Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | Источники | Всего | | 2016 год | | 2017 год | | 2018 год | | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | |
| федеральный бюджет (по согласованию) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| областной бюджет | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| местные бюджеты (по согласованию) | 5828,2 | | 730,4 | | 901,6 | | 990,7 | | | 969,7 | | 1065,5 | | 1170,3 | |
| внебюджетные источники (по согласованию) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| всего по источникам | 5828,4 | | 730,4 | | 901,6 | | 990,7 | | | 969,7 | | 1065,5 | | 1170,3 | |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 1 "ПОВЫШЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ АСИНОВСКОГО РАЙОНА В 2016-2021 годах", ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ПРОБЛЕМ

В УКАЗАННОЙ СФЕРЕ И ПРОГНОЗ ЕЕ РАЗВИТИЯ

Одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации, Томской области и Асиновского района является безопасность дорожного движения.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Быстрый рост количества автомобильного транспорта за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что оказывает влияние на рост аварийности.

Ежегодно в Асиновском районе Томской области в результате ДТП погибают и получают ранения свыше 70 человек. На дорогах района за последние 3 года погибло 3 детей в возрасте до 16 лет, 22 ребенка получили травмы различной степени тяжести. Демографический ущерб от ДТП и их последствий за 2012 - 2014 годы составил 16 человек.

Размер социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий за указанный период оценивается миллиардами рублей (ущерб в результате гибели и ранения людей; ущерб в результате повреждения транспортных средств; ущерб в результате порчи груза; ущерб в результате повреждения дороги и дорожной инфраструктуры и пр.).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Целями государственной демографической политики, установленными [Концепцией](consultantplus://offline/ref=5E91A4ECF95A3883FA466ADAAA70FDD9CA0FECAE5CEB7C40F65C1CF537E3D9539B11CFA95FD580RA41I) долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 N 1662-р, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с [Концепцией](consultantplus://offline/ref=5E91A4ECF95A3883FA466ADAAA70FDD9C209EFAE5BE9214AFE0510F730EC86449C58C3A85FD580A8R844I) демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 09.10.2007 N 1351 "Об утверждении Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года", обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате ДТП.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества ДТП, а также снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в [Транспортной стратегии](consultantplus://offline/ref=5E91A4ECF95A3883FA466ADAAA70FDD9C209EEA95BE1214AFE0510F730EC86449C58C3A85FD787ADR846I) Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р.

Снижение смертности от ДТП определено в числе задач, отраженных в [Указе](consultantplus://offline/ref=5E91A4ECF95A3883FA466ADAAA70FDD9C20DE3AD59E5214AFE0510F730RE4CI) Президента Российской Федерации от 07.05.2012 N 598 "О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения".

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития региона и Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации долгосрочной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=5E91A4ECF95A3883FA4674D7BC1CA3DDC204B4A35AE12B1FAB5A4BAA67E58C13DB179AEA1BD8R845I) "Повышение безопасности дорожного движения на территории Томской области в 2010 - 2013 годах", утвержденной постановлением Администрации Томской области от 17.12.2009 N 203а "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения на территории Томской области в 2010 - 2013 годах" и долгосрочной районной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Асиновского района в 2010-2013 годах».

Вместе с тем, несмотря на то, что реализация мероприятий долгосрочной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=5E91A4ECF95A3883FA4674D7BC1CA3DDC204B4A35AE12B1FAB5A4BAA67E58C13DB179AEA1BD8R845I) "Повышение безопасности дорожного движения на территории Томской области в 2010 - 2013 годах" и долгосрочной районной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Асиновского района в 2010-2013 годах» в целом положительно сказалась на состоянии аварийности, движение на автомобильных дорогах региона остается небезопасным.

По статистике, в 2013 году в Томской области зарегистрировано 922 ДТП, в которых пострадали 1269 человек. Произошло 121 ДТП с участием детей, при этом четверо детей погибли и 128 были ранены. Количество ДТП с материальным ущербом составило 32573 (в 2011 году - 27314).

Тяжесть последствий ДТП (число погибших на 100 пострадавших) в 2013 году в Томской области составила 11,3 (Российская Федерация - 9,5; Сибирский федеральный округ - 10,6). Число пострадавших на 100 тыс. жителей Томской области составило 119,1 (Российская Федерация - 199,1; Сибирский федеральный округ - 208,3); количество ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств - 28,4 (Российская Федерация - 42,6; Сибирский федеральный округ - 45,4).

В настоящее время ситуация относительно аварийности характеризуется следующими параметрами:

свыше половины погибших в ДТП в 2014 году составили лица в возрасте 26 - 60 лет, из которых большая часть наиболее трудоспособного возраста (26 - 40 лет);

основными видами ДТП продолжают оставаться происшествия с высокой тяжестью последствий, в частности: наезд на пешеходов (34,2% от всех ДТП), столкновение транспортных средств (38,4%), опрокидывание (11,9%);

в общей структуре аварийности наибольшее количество ДТП происходит по причине нарушения [Правил](consultantplus://offline/ref=5E91A4ECF95A3883FA466ADAAA70FDD9C207E8AF58E5214AFE0510F730EC86449C58C3A85FD580A8R845I) дорожного движения водителями транспортных средств, при этом удельный вес таких ДТП ежегодно возрастает (от 71,4% общего количества ДТП в 2011 году до 88,7% в 2013 году). В таких ДТП погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших в результате ДТП;

три четверти всех ДТП по причине нарушения водителями транспортных средств [Правил](consultantplus://offline/ref=5E91A4ECF95A3883FA466ADAAA70FDD9C207E8AF58E5214AFE0510F730EC86449C58C3A85FD580A8R845I) дорожного движения связаны с водителями легковых автомобилей, каждое 15-е ДТП этой категории совершается водителями в состоянии опьянения;

сопутствующей причиной почти каждого четвертого ДТП, гибели и ранения участника дорожного движения являются недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (в 2013 году из-за неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети 47 человек погибли и 259 получили ранения);

около 60% летальных исходов при совершении ДТП приходится на догоспитальный период.

Кроме того, необходимо учитывать постоянно увеличивающееся число транспортных средств, состоящих на учете. Если в 2013 году в Асиновском районе состояло на учете 11318 единиц транспортных средств, то в 2014 году - 13562 единиц (+19,8%).

Расчет прогнозных показателей аварийности показывает, что при отказе от продолжения применения программно-целевого метода управления сферой обеспечения безопасности дорожного движения число погибших в ДТП к 2021 году значительно увеличится, при этом социальный риск может возрасти до 17,0 погибших на 100 тыс. населения, а транспортный риск - до 5,1 погибших на 10 тыс. транспортных средств.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ 1

"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ТЕРРИТОРИИ АСИНОВСКОГО РАЙОНА в 2016-2021 годах"

И СВЕДЕНИЯ О ПОРЯДКЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ

И МЕТОДИКЕ ИХ РАСЧЕТА

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  пп | Наименование показателя | Единица измерения | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) расчета показателя | Метод сбора информации | Ответственный за сбор данных по показателю | Дата получения фактического значения показателя | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Показатели цели подпрограммы | | | | | | | | |
| 1 | Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) | чел. | За отчетный период | П x 100000  ----------  Н  П - число погибших в ДТП (чел.);  Н - численность населения (чел.) | Ведомственная статистика | Ведущий специалист по ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района | Январь года, следующего за отчетным периодом | |
| Показатели задачи 1. Повышение защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | |
| 1 | Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) (чел.) | чел. | За отчетный период | П x 10000  ---------  Т  П - число погибших в ДТП (чел.);  Т - количество зарегистрированных транспортных средств (ед.) | Ведомственная статистика | Ведущий специалист по ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района | Январь года, следующего за отчетным периодом | |
| Показатели задачи 2. Формирование у детей и подростков навыков безопасного поведения на дорогах | | | | | | | |
| 1 | Число детей, погибших в ДТП | чел. | За отчетный период | Абсолютный показатель | Ведомственная статистика | Ведущий специалист по ГО, ЧС и безопасности администрации Асиновского района | Январь года, следующего за отчетным периодом | |

3. ПЕРЕЧЕНЬ ВЕДОМСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ, ОСНОВНЫХ

МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  пп | Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы | Срок реализации | Объем финансирования (тыс. рублей) | В том числе за счет средств: | | | | Участник/участник мероприятия [<1>](#Par6818) | | Показатели основного мероприятия, показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации | | | |
| федерального бюджета (по согласованию) | областного бюджета | местных бюджетов (по согласованию) | внебюджетных источников (по согласованию) |
| наименование и единица измерения | | значения по годам реализации | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 | | 11 | |
|  | Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на территории Асиновского района в 2016-2021 годах" | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Задача 1 подпрограммы. Повышение защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие 1. Предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий | 2016 - 2021 годы | 5250,2 |  |  | 5250,2 |  |  | Число лиц, погибших в ДТП (чел., на 10 тысяч транспортных средств) | | |  | |
| 2016 | 655,2 |  |  | 655,2 |  | 3,8 | |
| 2017 | 819,0 |  |  | 819,0 |  | 3,8 | |
| 2018 | 900,0 |  |  | 900,0 |  | 3,7 | |
| 2019 | 870,0 |  |  | 870,0 |  | 3,6 | |
| 2020 | 956,0 |  |  | 956,0 |  | 3,6 | |
| 2021 | 1050,0 |  |  | 1050,0 |  | 3,5 | |
| 1.1.1 | Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов искусственными дорожными неровностями | 2016 - 2021 годы | 1682,0 |  |  | 1682,0 |  |  | Количество пешеходных переходов с искусственными неровностями (шт.) | | | 14 | |
| 2016 | 140,0 |  |  | 140,0 |  | 4 | |
| 2017 | 253,0 |  |  | 253,0 |  | 2 | |
| 2018 | 278,0 |  |  | 278,0 |  | 2 | |
| 2019 | 306,0 |  |  | 306,0 |  | 2 | |
| 2020 | 336,0 |  |  | 336,0 |  | 2 | |
| 2021 | 369,0 |  |  | 369,0 |  | 2 | |
| 1.1.2 | Оборудование пешеходных переходов освещением в местах расположения образовательных и социально-значимых объектов | 2016 - 2021 годы | 923,2 |  |  | 923,2 |  |  | Количество пешеходных переходов  (шт.) | | | 14 | |
| 2016 | 120,2 |  |  | 120,2 |  | 4 | |
| 2017 | 132,0 |  |  | 132,0 |  | 2 | |
| 2018 | 145,0 |  |  | 145,0 |  | 2 | |
| 2019 | 159,0 |  |  | 159,0 |  | 2 | |
| 2020 | 175,0 |  |  | 159,0 |  | 2 | |
| 2021 | 192,0 |  |  | 192,0 |  | 2 | |
| 1.1.3 | Приобретение, установка недостающих и замена стандартных дорожных знаков предупреждающих [(1.23)](consultantplus://offline/ref=5E91A4ECF95A3883FA466ADAAA70FDD9C207E8AF58E5214AFE0510F730EC86449C58C3A85FD589ACR841I), запрещающих [(3.24)](consultantplus://offline/ref=5E91A4ECF95A3883FA466ADAAA70FDD9C207E8AF58E5214AFE0510F730EC86449C58C3A85FD585ACR842I), "Пешеходный переход" [(5.19.1, 5.19.2)](consultantplus://offline/ref=5E91A4ECF95A3883FA466ADAAA70FDD9C207E8AF58E5214AFE0510F730EC86449C58C3A85FD480ABR844I) и приоритета [(2.4)](consultantplus://offline/ref=5E91A4ECF95A3883FA466ADAAA70FDD9C207E8AF58E5214AFE0510F730EC86449C58C3A85FD589AER840I) на аналогичные, на желто-зеленом фоне, с пленкой повышенной интенсивности типа Б | 2016- 2021 годы | 1541,0 |  |  | 1541,0 |  |  | Количество установленных дорожных знаков (шт.) | | | 240 | |
| 2016 | 200 |  |  | 200 |  | 40 | |
| 2017 | 220 |  |  | 220 |  | 40 | |
| 2018 | 242 |  |  | 242 |  | 40 | |
| 2019 | 266,0 |  |  | 266,0 |  | 40 | |
| 2020 | 292,0 |  |  | 292,0 |  | 40 | |
| 2021 | 321,0 |  |  | 321,0 |  | 40 | |
| 1.1.4 | Нанесение на пешеходных переходах дорожной разметки [1.14](consultantplus://offline/ref=5E91A4ECF95A3883FA466ADAAA70FDD9C207E8AF58E5214AFE0510F730EC86449C58C3A85FD587ABR841I) (зебра) пластиком | 2016 - 2021 годы | 231,0 |  |  | 231,0 |  |  | Количество пешеходных переходов (шт.) | | | 14 | |
| 2016 | 30,0 |  |  | 30,0 |  | 4 | |
| 2017 | 33,0 |  |  | 33,0 |  | 2 | |
| 2018 | 36,0 |  |  | 36,0 |  | 2 | |
| 2019 | 40,0 |  |  | 40,0 |  | 2 | |
| 2020 | 44.0 |  |  | 44.0 |  | 2 | |
| 2021 | 48,0 |  |  | 48,0 |  | 2 | |
| 1.1.5 | Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями в зоне пешеходных переходов | 2016 - 2021 годы | 575,0 |  |  | 575,0 |  |  | Количество установленного ограждения (пог. м.) | | | 450 | |
| 2016 | 75,0 |  |  | 75,0 |  | 75 | |
| 2017 | 82,0 |  |  | 82,0 |  | 75 | |
| 2018 | 90,0 |  |  | 90,0 |  | 75 | |
| 2019 | 99,0 |  |  | 99,0 |  | 75 | |
| 2020 | 109,0 |  |  | 109,0 |  | 75 | |
| 2021 | 120,0 |  |  | 120,0 |  | 75 | |
| 1.1.6 | Модернизация (реконструкция) светофорных объектов (приобретение и установка светодиодных транспортных и пешеходных светофоров с табло обратного отсчета времени сигналов, замена ламповых светофорных головок на светодиодные, замена КДУ, приобретение и установка устройств речевого сопровождения и пр.) | 2016 - 2021 годы | 298,0 |  |  | 298,0 |  |  | Количество светофорных объектов (шт.) | | | 3 | |
| 2016 | 90,0 |  |  | 90,0 |  | 1 | |
| 2017 | 99,0 |  |  | 99,0 |  | 1 | |
| 2018 | 109,0 |  |  | 109,0 |  | 1 | |
| 2019 | 0 |  |  | 0 |  | 0 | |
| 2020 | 0 |  |  | 0 |  | 0 | |
| 2021 | 0 |  |  | 0 |  | 0 | |
|  | Задача 2 подпрограммы. Формирование у детей и подростков навыков безопасного поведения на дорогах | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие 1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | 2016 - 2021 годы | 578,0 |  |  | 578,0 |  |  | | | Число детей, погибших в ДТП (чел.) | |  |
| 2016 | 75,2 |  |  | 75,2 |  |  |
| 2017 | 82,6 |  |  | 82,6 |  |  |
| 2018 | 90,7 |  |  | 90,7 |  |  |
| 2019 | 99,7 |  |  | 99,7 |  |  |
| 2020 | 109,5 |  |  | 109,5 |  |  |
| 2021 | 120,3 |  |  | 120,3 |  |  |
| 2.1.1 | Проведение районных и участие в областных конкурсах и соревнованиях среди отрядов юных инспекторов движения, поощрение участников соревнований | 2016 - 2021 годы | 134,5 |  |  | 134,5 |  |  | | | Количество проведенных конкурсов (шт.) | | 12 |
| 2016 | 17,5 |  |  | 17,5 |  | 2 |
| 2017 | 19,2 |  |  | 19,2 |  | 2 |
| 2018 | 21,1 |  |  | 21,1 |  | 2 |
| 2019 | 23,2 |  |  | 23,2 |  | 2 |
| 2020 | 25,5 |  |  | 25,5 |  | 2 |
| 2021 | 28,0 |  |  | 28,0 |  | 2 |
| 2.1.2 | Проведение районных и участие в областных конкурсах юных велосипедистов "Безопасное колесо", поощрение участников соревнований | 2016 - 2021 годы | 186,6 |  |  | 186,6 |  |  | | | Количество проведенных конкурсов (шт.) | | 12 |
| 2016 | 24,2 |  |  | 24,2 |  | 2 |
| 2017 | 26,6 |  |  | 26,6 |  | 2 |
| 2018 | 29,2 |  |  | 29,2 |  | 2 |
| 2019 | 32,1 |  |  | 32,1 |  | 2 |
| 2020 | 35,3 |  |  | 35,3 |  | 2 |
| 2021 | 38,8 |  |  | 38,8 |  | 2 |
| 2.1.3 | Проведение районных и участие в областных конкурсах «Юные регулировщики», поощрение участников соревнований | 2016 - 2021 годы | 57,5 |  |  | 57,5 |  |  | | | Количество проведенных конкурсов (шт.) | | 12 |
| 2016 | 7,5 |  |  | 7,5 |  | 2 |
| 2017 | 8,2 |  |  | 8,2 |  | 2 |
| 2018 | 9,0 |  |  | 9,0 |  | 2 |
| 2019 | 9,9 |  |  | 9,9 |  | 2 |
| 2020 | 10,9 |  |  | 10,9 |  | 2 |
| 2021 | 12,0 |  |  | 12,0 |  | 2 |
| 2.1.4 | Проведение широкомасштабных акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и  т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных  на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение  материалов в СМИ по вопросам безопасности дорожного движения | 2016 - 2021 годы | 77,0 |  |  | 77,0 |  |  | | | Количество проведенных конкурсов (шт.) | | 16 |
| 2016 | 10,0 |  |  | 10,0 |  | 4 |
| 2017 | 11,0 |  |  | 11,0 |  | 4 |
| 2018 | 12.1 |  |  | 12.1 |  | 4 |
| 2019 | 13,3 |  |  | 13,3 |  | 4 |
| 2020 | 14,6 |  |  | 14,6 |  | 4 |
| 2021 | 16,0 |  |  | 16,0 |  | 4 |
| 2.1.5 | Оформление подписки на газету «Добрая дорога детства» | 2016 - 2021 годы | 84,6 |  |  | 84,6 |  |  | | | Количество экземпляров (шт.) | | 126 |
| 2016 | 11,0 |  |  | 11,0 |  | 21 |
| 2017 | 12,1 |  |  | 12,1 |  | 21 |
| 2018 | 13,3 |  |  | 13,3 |  | 21 |
| 2019 | 14,6 |  |  | 14,6 |  | 21 |
| 2020 | 16,0 |  |  | 16,0 |  | 21 |
| 2021 | 17,6 |  |  | 17,6 |  | 21 |
| 2.1.6 | Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений | 2016 - 2021 годы | 38,2 |  |  | 38,2 |  |  | | | Количество световозвращающих приспособлений (шт.) | | 600 |
| 2016 | 5,0 |  |  | 5,0 |  | 100 |
| 2017 | 5,5 |  |  | 5,5 |  | 100 |
| 2018 | 6,0 |  |  | 6,0 |  | 100 |
| 2019 | 6,6 |  |  | 6,6 |  | 100 |
| 2020 | 7,2 |  |  | 7,2 |  | 100 |
| 2021 | 7,9 |  |  | 7,9 |  | 100 |
|  | Итого по подпрограмме | 2016 - 2021 годы | 5828,2 |  |  | 5828,2 |  |  | | |  | |  |
| 2016 | 730,4 |  |  | 730,4 |  |  | | |  | |  |
| 2017 | 901,6 |  |  | 901,6 |  |  | | |  | |  |
| 2018 | 990,7 |  |  | 990,7 |  |  | | |  | |  |
| 2019 | 969,7 |  |  | 969,7 |  |  | | |  | |  |
| 2020 | 1065,5 |  |  | 1065,5 |  |  | | |  | |  |
| 2021 | 1170,3 |  |  | 1170,3 |  |  | | |  | |  |
|  | |