

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по итогам экспертизы постановления администрации Асиновского района от 24.12.2020 № 1886

«Об утверждении Порядка регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по городским, пригородным и междугородним муниципальным маршрутам на территории Асиновского района».

28.12.2023

№ 3

В соответствии с планом проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов администрации Асиновского района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, утвержденным распоряжением администрации Асиновского района от 13.03.2023 № 086/P23 «Об утверждении плана проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов в муниципальном образовании «Асиновский район», затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности на 2023 год», на основании Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов администрации Асиновского района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, утвержденного постановлением администрации Асиновского района от 18.01.2017 № 47 «Об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов в целях выявления положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и иной экономической деятельности в муниципальном образовании «Асиновский район» отделом социально-экономического развития администрации Асиновского района (далее – уполномоченный орган), в целях выявления положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и иной экономической деятельности субъектами предпринимательства, проведена экспертиза постановления администрации Асиновского района от 24.12.2020 № 1886 «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом по городским, пригородным и междугородним муниципальным маршрутам на территории Асиновского района» (далее – МНПА).

В ходе проведения экспертизы МНПА уполномоченным органом в период с 14.11.2023 по 13.12.2023 проводились публичные консультации. Информация для участников публичных консультаций была размещена на официальном сайте администрации Асиновского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([https://www.asino.ru/content/expert\\_npa](https://www.asino.ru/content/expert_npa)).

О начале публичных консультаций уполномоченным органом извещены:

- Уполномоченный по защите прав предпринимателей Томской области;
- АБК «Асиновский Бизнес-центр».

### **1. Цели регулирования, установленные МНПА.**

В соответствии с положениями МНПА целью правового регулирования является соблюдение организационных и правовых основ принятия решений об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом по городским, пригородным и междугородним муниципальным маршрутам, осуществляемых организациями независимо от организационно-правовой формы и индивидуальными предпринимателями на территории муниципального образования «Асиновский район».



Уполномоченный орган делает вывод о том, что указанная цель правового регулирования в МНПА достигнута.

## 2. Предмет регулирования и субъекты отношений.

МНПА разработан во исполнение Закона Томской области от 18 марта 2003 года № 36-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам», а так же взамен утратившего силу постановления Главы Асиновского района от 02.05.2007 № 744 «О тарифной комиссии по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом по городским, пригородным и междугородным маршрутам на территории Асиновского района».

МНПА принят без указания срока его действия. На сегодняшний день не отменен, не признан недействующим, в связи, с чем подлежит применению в настоящее время.

В период с даты принятия 24 декабря 2020 года включительно в МНПА 3 раза вносились изменения с целью приведения его в соответствие с действующим законодательством РФ и совершенствованием.

Субъектами правового регулирования МНПА являются:

- Администрация Асиновского района
- организации независимо от организационно-правовой формы осуществляющие перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам;
- индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам.

МНПА утвержден Порядок регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам на территории Асиновского района.

В соответствии с Законом Томской области от 18 марта 2003 года № 36-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам» органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области наделяются отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам.

Таким образом, анализ действующего законодательства позволяет сделать вывод о наличии у органов местного самоуправления полномочий на принятие МНПА.

## 3. Оценка рисков и расходов предпринимателей, связанных исполнением муниципального нормативного правового акта.

Положениями МНПА права и обязанности субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности затрагиваются при обращении в Комиссию с предложением по установлению (регулированию) тарифов.



Проанализировав МНПА, уполномоченный орган считает, что МНПА не налагает на субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности невыполнимых обязательств.

### **3. Предложение по оптимизации регулирования.**

В адрес уполномоченного органа поступили замечания от уполномоченного по защите прав предпринимателей в Томской области следующего содержания:

*«Полагаем, что в Постановлении содержатся отдельные избыточные требования для перевозчиков. Так, согласно абзацам пятому и шестому п.3.2 Постановления, перевозчик должен предоставлять в комиссию выписку из ЕГРЮЛ или ЕГРИП. При этом, в силу п.3.4 Постановления, отсутствие каких-либо материалов, перечисленных в Постановлении, является основанием для отказа в рассмотрении дела об установлении тарифов. Между тем, поскольку выписки из ЕГРЮЛ или ЕГРИП комиссия вправе получить самостоятельно в рамках межведомственного взаимодействия, требование о предоставлении указанных документов перевозчиками является избыточным и нуждается в корректировке».*

В адрес уполномоченного органа поступили предложения от Ассоциация бизнес-консультантов «Асиновский Бизнес-центр» следующего содержания:

*«Ассоциация бизнес-консультантов «Асиновский Бизнес-центр» предлагает включить в состав комиссии представителей от организаций, осуществляющих городские и междугородние перевозки пассажиров».*

### **5. Выводы по итогам экспертизы муниципального нормативного правового акта.**

МНПА принят в пределах полномочий администрации Асиновского района. Положения МНПА требуют доработки с учетом замечаний уполномоченного по защите прав предпринимателей в Томской области и предложений Ассоциации бизнес-консультантов «Асиновский Бизнес-центр».

Начальник отдела социально-экономического  
развития администрации Асиновского района

  
подпись

Т.Н. Прохорова  
(расшифровка)