ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия по

Проекту Решения Думы Асиновского района «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»

Отдел социально-экономического развития Асиновского района,
как уполномоченный орган в области оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Асиновского района , рассмотрел проект Решения Думы Асиновского района «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее – проект акта), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения : отделом ЖКХ, строительства и транспорта администрации Асиновского района (далее - Разработчик), и сообщает следующее:

Проект акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком проекта акта принимались предложения:

С 27.07.2021 по 27.08.2021

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта размещена разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <https://www.asino.ru/content/pub_zaklyucheniya_ob_orv>

В ходе подготовки настоящего заключения были проведены публичные консультации в сроки с 27.07.2021 по 27.08.2021.

В период проведения публичных консультаций предложения и замечания поступили от Уполномоченного по правам по защите прав предпринимателей Томской области. Указанные замечания были включены Разработчиком в сводку замечаний и предложений с указанием сведений об их учете.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

 Проект акта подготовлен Разработчиком в целях реализации Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

 Оценка регулирующего воздействия проекта акта проводилась с учетом степени его регулирующего воздействия. Проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами муниципального образования Асиновский район обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности. В этой связи Разработчиком сделан вывод о высокой степени регулирующего воздействия.

Проблема, на решение которой направлено правовое регулирование: организация и осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – муниципальный контроль).

 Принятие указанного проекта акта позволит регламентировать соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами (далее – контролируемые лица) обязательных требований:

 1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Асиновского района (далее – автомобильных дорог местного значения):

 а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог местного значения;

 б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

 2) установленных в отношении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по пригородным и междугородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Асиновского района:

а) к наличию карт маршрутов регулярных перевозок у перевозчиков и водителей транспортных средств;

б) к соответствию характеристик транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок;

 в) к выполнению предусмотренных расписанием рейсов по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

 г) к перевозке пассажиров автобусами по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

В качестве полезных эффектов рассматриваемого регулирования можно определить установление нового порядка организации муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, разработанного в соответствии с принципами Федерального закона 248-ФЗ, предусматривающего различные виды контрольных, надзорных мероприятий и широкий спектр профилактических мероприятий.

По результатам оценки регулирующего воздействия считаем, что наличие проблем и целесообразность их решения с помощью регулирования, предусмотренного проектом акта, является своевременным и обоснованным. Проект акта не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты, ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности или способствующих возникновению необоснованных расходов местного бюджета, а также положений способствующих ограничению конкуренции.

 На основании вышеизложенного, Уполномоченный орган делает вывод о полном соблюдении Разработчиком установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия в Асиновском районе и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого Разработчиком варианта правового регулирования.

О.Н. Ходкевич \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 07.09.2021

 (подпись уполномоченного

 должностного лица)